



# DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

## ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1  
Pracoviště Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/008399/25  
Č.J.: DESU/121/031411/25  
VYŘIZUJE: Ing. Jitka Kotásková  
TEL.: 602 149 922  
E-MAIL: jitka.kotaskova@desu.gov.cz  
DATUM: 5.12.2025

### ROZHODNUTÍ

#### POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 31.3.2025 a současně podle § 247 a 248 stavebního zákona přezkoumal žádost o povolení odstranění stavby ze dne 11.9.2025, které podala **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1** zastoupená společností **SAGASTA s.r.o., IČO 04598555, Novodvorská č.p. 1010/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona ve spojení s ust. § 330 odst. 6 stavebního zákona:

#### I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

#### p o v o l u j e

stavbu:

#### **Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)**

v rozsahu:

- PS 11-01-11 ŽST Žďár nad Sázavou, SZZ úprava
- PS 11-01-12 ŽST Sázava u Žďáru, SZZ úprava
- PS 11-01-21 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, TZZ
- PS 11-01-21.1 TZZ v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, klimatizace
- PS 11-02-11 zast. Hamry n. Sázavou, místní kabelizace
- PS 11-02-12 žst. Sázava u Žďáru, místní kabelizace
- PS 11-02-21 zast. Hamry n. Sázavou, rozhlasové zařízení
- PS 11-02-41 zast. Hamry n. Sázavou, PZTS
- PS 10-02-51 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DOK, TOK a TK
- PS 10-02-52 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace
- PS 10-02-52.1 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, SŽ
- PS 10-02-52.2 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, ČD-T
- PS 10-02-52.3 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, CETIN
- PS 10-02-52.4 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace, DK-44
- PS 11-02-62 zast. Hamry nad Sázavou, informační systém
- PS 10-02-81 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přenosový systém
- PS 11-02-01 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DDTS
- PS 11-03-11 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DRŤ
- PS 11-03-61 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, napájení zabezpečovacího zařízení
- PS 11-04-31 žst Žďár n. Sázavou, vzduchotechnika SM
- PS 01-04-51 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, akustické plašiče zvěře km 92,730 - 92,830

- SO 01-10-01 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, železniční svršek  
SO 01-11-01 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, železniční spodek  
SO 11-14-01 Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, výstroj a značení trati  
SO 01-12-01 zast. Hamry nad Sázavou, nástupiště  
SO 11-20-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 88,069  
SO 11-20-02 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 89,046  
SO 11-20-03 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 89,699  
SO 11-20-04 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 90,437  
SO 11-20-05 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 91,252  
SO 11-20-06 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 93,176  
SO 11-21-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 88,871  
SO 11-21-02 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 89,347  
SO 11-21-03 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 91,044  
SO 11-21-04 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 91,320  
SO 11-21-05 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 91,365  
SO 11-21-06 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 92,210  
SO 11-21-07 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 93,068  
SO 11-21-08 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 93,378  
SO 11-22-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, silniční most ev.km 88,366  
SO 11-22-02 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, silniční propustek ev.km 90,437  
SO 11-23-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, opěrná zeď km 93,025 - 93,200 vlevo  
SO 11-24-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vpravo km 90,602 860 - 90,863  
SO 11-24-02 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vlevo km 90,744 000 - 90,782  
SO 11-24-03 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vpravo km 91,550 000 - 91,910  
SO 11-24-04 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vlevo km 91,580 245 - 91,618  
SO 11-25-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, krakorec ev.km 93,475  
SO 11-30-01 Hamry nad Sázavou, přeložka podzemní NN, km 90,437  
SO 11-31-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložka kanalizace km 90,437  
SO 11-32-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložka vodovodu km 89,699  
SO 11-50-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 88,350  
SO 11-50-02 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, cyklostezka žkm 88,350, KÚ Žďár n. S.  
SO 11-50-03 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, cyklostezka žkm 88,350, KÚ Hamry n. S.  
SO 11-50-04 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložka komunikace žkm 88,350, dočasná  
SO 11-50-05 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 89,699  
SO 11-50-06 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 90,437  
SO 11-50-07 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 93,176  
SO 11-59-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, DIO  
SO 11-60-01 zastávka Hamry nad Sázavou, kabelovod  
SO 11-60-02 žst Žďár nad Sázavou, kabelovod  
SO 11-71-01 zast. Hamry nad Sázavou, výpravní budova  
SO 11-72-01 zast. Hamry nad Sázavou, technologický objekt sdělovací  
SO 11-72-02 zast. Hamry nad Sázavou, technologický objekt silnoproud  
SO 11-75-01 zast. Hamry nad Sázavou, přístřešky  
SO 11-76-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, IPO č.p. 108  
SO 11-77-01 zast. Hamry nad Sázavou, orientační systém  
SO 11-78-01 zast. Hamry nad Sázavou, čekárna žkm 90,362 zrušení  
SO 11-78-02 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, útulek TO žkm 91,320 zrušení  
SO 11-78-03 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, útulek TO žkm 92,100 zrušení  
SO 11-79-01 zast. Hamry nad Sázavou, drobná architektura  
SO 11-81-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, trakční vedení  
SO 11-86-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů  
SO 11-87-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, ukolejnění konstrukcí  
SO 11-88-01 zast. Hamry nad Sázavou, uzemnění SO 11-72-01  
SO 11-88-02 zast. Hamry nad Sázavou, uzemnění SO 11-72-02  
SO 11-92-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, kácení  
SO 11-96-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, náhradní výsadba  
(dále jen "stavba").

**Umístění stavby:**

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 302/1, 303/1, 303/2, 304/6, 304/7, 306/1, 307/3, 307/5, 308/1, 340/7, 622, 623/7, 624/2, 624/5, 625/1, 625/2, 625/3, 626/15, 626/19, 626/20, 627/1, 627/2, 627/3, 627/4, 629/1, 629/2, 629/7, 629/8, 629/9, 630/1, 630/7, 630/14, 630/17, 631/5, 632/5, 632/9, 632/11, 633, 634/1, 638/1, 638/2, 638/3, 638/6, 640/1, 640/2, 642/1, 643/1, 646/1, 647/3, 652/1, 903, 905/2, 906/3, 906/6, 906/7, 906/10, 906/11, 907, 908, 909, 910, 911/1, 913, 914, 916, 917, 919/1, 919/2, 919/3, 919/4, 919/6 v katastrálním území Hamry nad Sázavou, parc. č. 35/4, 92/1, 192, 193/8, 193/9, 242, 243/1, 368/3, 374/8, 408/1, 408/2, 411 v katastrálním území Najdek na Moravě, parc. č. 218/6, 218/45, 218/46, 218/47, 218/50, 239/3, 240/13, 250/33, 259/2, 1043/1, 1055, 1065, 1079, 1113, 1114, 1115, 1116 v katastrálním území Sázava u Žďáru nad Sázavou, parc. č. 4317, 5223, 5276/1, 5339, 5353, 5365, 5380, 5410, 5411, 5417, 5419, 5500 v katastrálním území Velká Losenice, parc. č. 1084, 1458, 6416/44, 6416/45, 7267/15, 7268, 7269, 7271, 7297/2, 7695, 7697/1, 7711, 7842, 7843, 7844, 7863/1, 7870, 7873, 7896, 7897 v katastrálním území Město Žďár, parc. č. 971, 972, 974/3, 978, 979, 997/4, 997/5, 997/6, 997/7, 998/1, 1002, 1005 v katastrálním území Zámek Žďár.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

**Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):****PS 11-01-11 ŽST Žďár nad Sázavou, SZZ úprava**

V rámci tohoto PS budou vysunuta vjezdová návěstidla 1S, 2S v ŽST Žďár nad Sázavou do nové polohy z důvodu dostatečné viditelnosti světelných návěstidel. Současně s přesunem návěstidel dojde také k přesunu izolovaných styků včetně přesunu příslušných stykových transformátorů. Všechny prvky zabezpečovacího zařízení v nové poloze vjezdových návěstidel budou nové (návěstidla včetně základů, stykové transformátory včetně lanových propojení). K dalším úpravám stávajícího reléového staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie nedochází. Dotčená kabelizace bude položena nová, do tras řešených v PS traťového zabezpečovacího zařízení

**PS 11-01-12 ŽST Sázava u Žďáru, SZZ úprava**

V rámci tohoto PS budou vjezdová návěstidla 1L, 2L v ŽST Sázava u Žďáru přeložena na novo budovaný krakorec z důvodu dostatečné viditelnosti světelných návěstidel. Současně s přesunem návěstidel dojde také k přesunu izolovaných styků včetně přesunu příslušných stykových transformátorů. Dále bude v oblasti rekonstrukce kolejí až ku prvním výhybkám v stanici řešena demontáž prvků zabezpečovacího zařízení z důvodu jejich kolize se stavební činností. Všechny prvky zabezpečovacího zařízení v nové poloze vjezdových návěstidel a seřadovací návěstidla Se1 až Se4 budou nové (návěstidla, stykové transformátory včetně lanových propojení). Vnější výstroj kolejových obvodů a počítačů náprav u výhybek č. 1 a 2 bude odložena mimo oblast rekonstrukce kolejí a následně namontována do původních poloh. K dalším úpravám stávajícího reléového staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie nedochází. Dotčená kabelizace bude položena nová, v převážné míře do tras řešených v PS traťového zabezpečovacího zařízení.

**PS 11-01-21 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, TZZ**

V traťovém úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru je navrženo nové TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické obousměrné TZZ s centralizovanou výstrojí umístěnou v přilehlých železničních stanicích, včetně nové kabelizace a venkovních prvků zabezpečovacího zařízení. Pro zjišťování volnosti úseků budou zřízeny kolejové obvody. Ovládání TZZ bude zakomponováno do stávajících ovládacích pultů reléových SZZ v přilehlých stanicích. Všechna oddílová návěstidla budou vybudována nová s LED svítilnami. Vjezdová návěstidla 1S, 2S v ŽST Žďár nad Sázavou a 1L, 2L v ŽST Sázava u Žďáru jsou součástí samostatných PS pro úpravu SZZ. Situování oddílových návěstidel splňuje požadavky na viditelnost pro novou traťovou rychlost. K novým venkovním prvkům TZZ budou vybudovány nové kabelové trasy včetně veškerých potřebných kabelových rozvodů. Kabelizace pro zabezpečovací zařízení bude navrhována v provedení s kovovým ochranným obalem (kabely typu TCEKPFLEZE). Kabely zabezpečovacího zařízení budou v hlavní trase mezi stanicemi vedeny ve společné trase se sdělovacími kabely. Vedení kabelové trasy bude na mostech v ev. km 88,069, ev. km 89,046, ev. km 89,699, ev. km 90,537, ev. km 91,252. Přes most 88,069 bude kabelizace vedena u levé římsy, s vedením zabezpečovacích kabelů v plastovém žlabu nad trasou sdělovacích kabelů. U mostů v ev. km 89,046 a 89,699 bude trasa pokračovat podle oblastí před a za mosty, tj. ve společném pochozím žlabu se sdělovacími kabely na levé straně. U mostů v ev. km 90,537 a 91,252 bude trasa vedena po levé straně v plastovém žlabu. U každého mostu a propustku, po kterém přechází kabelová trasa, bude ponechána na

každé straně kabelová rezerva 10 m. Nová vnitřní výstroj TZZ bude ve stanici Žďár nad Sázavou umístěna do stávající místnosti stavebního ústředny č. 202. Nová vnitřní výstroj TZZ v ŽST Sázava u Žďáru bude umístěna vedle stávající výpravní budovy v provizorním technologickém kontejneru. V provizorním kontejneru, který je součástí tohoto PS bude zajištěno také napájení nového TZZ. Součástí tohoto PS je demontáž stávajícího venkovního a vnitřního výstroje TZZ. Vnitřní výstroj bude demontován po aktivaci nového TZZ, venkovní výstroj (přístrojové skříně PSK, návěstidla, venkovní výstroj kolejových obvodů) bude demontován v průběhu jednotlivých stavebních postupů.

#### **PS 11-01-21.1 TZZ v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, klimatizace**

V chlazeném technologickém kontejneru bude umístěna nástěnná chladicí jednotka o výkonu dané součtem výkonu požadovaného, ostatních vnitřních zisků, vnějších zisků a rozdílu mezi citelným a celkovým chladícím výkonem. V kontejneru to bude jednotka o min. celkovém výkonu 3,6 kW. Vnější jednotka musí být napájena samostatným silovým kabelem. Vnitřní jednotka je propojena silově a datově s vnější jednotkou. Vnitřní jednotky budou připojeny k vnějším jednotkám umístěným na severozápadní a severovýchodní fasádě. Součástí dodávky jsou i ocelové upevňovací konstrukce akusticky oddílané.

#### **PS 11-02-11 zast. Hamry n. Sázavou, místní kabelizace**

V zast. Hamry nad Sázavou bude vybudována nová místní optická kabeláž pro napojení nově budovaného objektu pro silnoproudé technologie a připojení stávajícího objektu BTS. Pro datové napojení silnoproudé technologie bude realizován kabel MOK ze sdělovacího racku ve sdělovacím technologickém objektu optickým kabelem MOK SM 12vl. (modrá HDPE s 2 pruhy) a vytyčovací kabelem 3XN. Kabeláž bude vedena připraveným kabelovodem.

#### **PS 11-02-12 žst. Sázava u Žďáru, místní kabelizace**

V žst. Sázava u Žďáru bude vybudována nová místní optická kabeláž pro napojení provizorního kontejneru zabezpečovacího zařízení (řešen v PS 10-02-81). Z nového sdělovacího racku ve sdělovací místnosti (dodávka PS 10-02-51) bude veden MOK 48vl. do provizorního kontejneru, kde bude zakončen v ODF. Z místnosti kabelových závěrů v 1 .pp VB, bude veden metalický kabel PPFLE 10XN0,8 do provizorního kontejneru, kde bude zakončen na zářezových svorkovnicích. Vnitřní kabelová trasa bude společná pro nový příchozí DOK, TOK, TK (řešeno PS 10-02-51). V souběhu s kolejemi bude MOK a MK přiložen do trasy příchozího DOK, TOK, TK, ze které bude provedena odbočka ke kontejneru.

#### **PS 11-02-21 zast. Hamry n. Sázavou, rozhlasové zařízení**

V zastávce Hamry nad Sázavou bude zřízeno nové rozhlasové zařízení. Na nástupištích budou použity tlakové reproduktory s přepínatelným výkonem (5/10/15W) a umístěné na stožárcích VO. Použitá ústředna bude IP provedení s výkonem min. 200 W s monitorováním provozních stavů pro účely napojení do DDTS. Rozhlasová ústředna bude doplněna o možnost dálkového ovládní dispečera z ŽST Žďár (dotykový terminál). Místní ovládní bude možné ze sdělovacího technologického objektu. Rozhlasové zařízení bude napájené z nezálohované sítě.

#### **PS 11-02-41 zast. Hamry n. Sázavou, PZTS**

V zastávce Hamry nad Sázavou budou nové technologické objekty (TO SDĚLOVACÍ a TO SEE) zabezpečeny systémem PZTS napojeným na dálkový přenos. Ve sdělovacím objektu bude instalována ústředna PZTS. Prvky systému PZTS instalované v TO SEE budou připojené do ústředny PZTS v TO SDĚLOVACÍ. Ústředna PZTS bude připojena do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ĎC) podle TS2/2008-ZSE. Ve sdělovacím objektu bude osazen magnetický kontakt na vstupních dveřích, duální detektor pohybu, detektor kouře a klávesnice se čtečkou karet. Obsluha bude možná místně (klávesnice) a dálkově. Přenos poplachové informace bude řešen pomocí datového přenosu a místně pomocí venkovní sirény. V objektu bude osazen magnetický kontakt na všech vstupních dveřích, duální detektor pohybu, detektory kouře ve všech místnostech, mediakonvertor a zálohovaný napájecí zdroj. Obsluha bude možná místně (klávesnice) a dálkově. Přenos poplachové informace bude řešen pomocí datového přenosu a místně pomocí venkovní sirény.

#### **PS 10-02-51 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DOK, TOK a TK**

V rekonstruovaném úseku bude zřízena nová kabelizace TOK, DOK a TK. Pro optické kabely budou položeny 3x HDPE trubky (modrá, černá a fialová) pro TOK SM 48vl. A DOK SM 72vl. Metalický kabel TK bude typu TCEPKPFLEZE 10XN0,8. Optická kabelizace bude v ŽST Žďár nad Sázavou ukončena ve stávající sdělovací místnosti v novém racku výšky 47U, š. 800 (dodávku řeší PS 10-02-81). V novém racku budou instalovány nové ODF pro zakončení DOK a TOK. Do tohoto nového racku bude přemístěn stávající L3 switch z racku 01-06. Přes koleje v žst. Žďár nad Sázavou bude vytvořen nový přechod – kabelovod (řeší PS 11 60-02) s dostatečnou rezervou pro budoucí využití. Na železniční zastávce Hamry nad Sázavou bude zřízen nový technologický objekt pro sdělovací zařízení (umístěn poblíž stávajícího

domku GSM-R). V domku bude umístěno sdělovací zařízení pro zastávku – rozhlasové a hodinové zařízení.

#### **PS 10-02-52 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložky kabelizace**

V rekonstruovaném úseku v km 89,7 – 90,3 je potřebná přeložka stávajících sdělovacích kabelů z důvodu stavebních postupů – posun oblouku přes kabelovou trasu.

#### **PS 11-02-62 zast. Hamry nad Sázavou, informační systém**

Informační systém bude instalován v přístřešcích pro cestující v rozsahu 2ks odjezdového monitoru. Bude zajištěn hlasový výstup pro nevidomé. Zařízení musí splňovat požadavky dle SM 118. Provedení antivandal s minimálním krytí IP54. Bude realizována nová kabeláž – pro řídicí signál bude položen kabel FTP a pro napájení kabel CYKY-J 3x2,5mm. Informační systém bude řízen ze serveru IS v žst. Žďár nad Sázavou. Ve stávajícím serveru IS je třeba upravit SW, konfiguraci klienta a zajistit licence pro nové tabule IS.

#### **PS 10-02-81 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přenosový systém**

Navrhovaný stav přenosového systému je podmíněn realizací předcházející stavby „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled“ 1/2023-12/2025, která pokládá nový DOK SM72v1. a TOK SM48v1. a doplňuje/mění přenosový systém TDS i GSM-R v úseku od Havlíčkova Brodu až do žst. Příbyslav. Stavby musí být navzájem nadále koordinovány. Sdělovací zařízení ve Žďáře nad Sázavou bude doplněno switchem L3 do stacku ke stávajícímu do racku 01-06. Stávající MPLS TDS bude vyměněn za nový. Každý L3 switch bude připojen do nového MPLS TDS samostatným 10GB spojem. Stávající L2 switch bude demontován a bude dovybaven stávající switch 1GB SFP (pro TO, OTV, SEE). Stávající SDH bude vyměněn za STM4/STM16. Všechny L3 switche budou vybaveny AC i DC zdrojem a modulem 8x SFP/SFP+. Bude doplněn nový MPLS GSM-R. V zastávce Hamry nad Sázavou bude osazen L2 switch TDS (pro rozhlas apod.). V ŽST Sázava u Žďáru bude osazen L3 switch (2ks ve stacku), které budou napojeny na 1GB okruh L3 Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou. Stávající SDH bude zachován z důvodu okruhu STM4 Pro BTS bude zrealizována samostatná síť na bázi MPLS boxů, která nahradí síť SDH (využijí se stávající vlákna STM1 okruhů) a připojí se na MPLS boxy GSM-R v žst. Havlíčkův Brod a žst. Žďár nad Sázavou po samostatných optických vláknech.

#### **PS 11-02-01 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DDTS**

Systém dálkového diagnostiky technologických systémů (DDTS) je nezbytný pro zajištění provozuschopnosti ŽDC. Jeho prostřednictvím jsou diagnostické informace ze souvisejících technologických systémů soustředěny do centrálních dispečerských pracovišť (CDP). Přes klientská pracoviště pak pracovníci obsluhy sledují provozní stavy místních TLS v železničních stanicích nebo dalších objektech sloužících k potřebám železniční dopravní cesty a je jim zároveň umožněno ovládání, tedy přenos diagnostických informací z těchto pracovišť směrem k příslušným objektům TLS.

#### **PS 11-03-11 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DŘT**

Součástí dodávky systému DŘT bude zajištění bezpečné komunikace mezi elektrodispečinkem a objekty na ŽDC pro přenos povelů, signálů a měření nezbytných k bezpečnému provozu elektrických zařízení na ŽDC. Součástí tohoto PS bude dodávka rozvaděčů RDRT pro připojení kabelizace z vybraných elektrických zařízení, která podléhají řízení elektrodispečerem. Rozvaděče RDRT budou dodány do jednotlivých rozvodů NN v žst. Součástí rozvaděčů RDRT bude dodávka PLC stanic pro připojení signalizace a povelů technologických zařízení. Signály připojené do PLC budou na vstupu rozvaděče galvanicky odděleny. Technologie rozvodů R22kV (dočasně 6kV) obsahuje podřízené ochranné terminály IED. Jednotlivé terminály IED (Intelligent Electronic Device) technologie R22kV (dočasně 6kV) budou s DŘT komunikovat dle IEC 61850.

#### **PS 11-03-61 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, napájení zabezpečovacího zařízení**

V rámci rekonstrukce trati bude natažen nový kabel AXCES 12,7/22Kv 3X95/25, který bude dočasně provozován na hladině 6kV a do budoucna bude využit na hladině 22kV pro magistralní rozvod VN. Ve stanici Žďár nad Sázavou bude kabel připojen do stávající rozvodny 6kV a následně veden ve společné trase s kabeláží slaboproudu zabzř. Kabel bude připojen do pole stávajícího přívodu 6kV. Úsek mezi stanicemi Žďár nad Sázavou – Hamry bude rozdělen rozpojovací skříní RS195 v km 88,385 a úsek mezi stanicemi Hamry a Sázava u Žďáru bude rozdělen rozpinací skříní RS200 v km 92,8.

#### **PS 11-04-31 žst Žďár n. Sázavou, vzduchotechnika SM**

V chlazené místnosti bude umístěna podstropní chladicí jednotka o výkonu dané součtem výkonu požadovaného, ostatních vnitřních zisků, vnějších zisků a rozdílu mezi citelným a celkovým chladícím výkonem a taky s rezervou pro případné další technologie v budoucnu. V místnosti č. OP26 to bude jednotka o min. celkovém výkonu 14,0kW. Vnější jednotka musí být napájena samostatným silovým

kabelem. Vnitřní jednotky budou připojeny k vnějším jednotkám umístěným na severovýchodní fasádě. Součástí dodávky jsou i ocelové upevňovací konstrukce akusticky oddílané.

#### **PS 01-04-51 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, akustické pláště zvěře km 92,730 - 92,830**

Modernizovaný traťový úsek prochází z větší části CHKO Žďárské vrchy a je křížován řadou migračních profilů. V úseku km 92,650 až km 93,068 je evidován migrační profil, který je součástí území vedeného jako biotop zvláště chráněných velkých druhů savců. Z hlediska migrace se jedná o přibližně 500 m široký koridor, který je součástí nadregionálních migračních tras, ve kterém živočišné překonávají drážní těleso. Navržené technické řešení bude kombinací odvodňovacích příkopů mezi cca km 92,730 a km 92,830, umožňujících rychlejší překonání trati a autonomního systému akustických plášťů zvěře, který bude v přilehlém úseku instalován a který nevyžaduje napojení na systémy řízení železničního provozu.

#### **SK 01-00-02 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, železniční svršek a spodek**

#### **SO 01-10-01 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, železniční svršek**

#### **SO 01-11-01 Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, železniční spodek**

Nově bude po rekonstrukci traťového úseku zmodernizovány obě koleje. Osová vzdálenost kolejí bude 4,0 m. Ve dvou případech dojde ke zvětšení poloměrů oblouků, opuštění stávající stopy koleje, což bylo nevyhnutné k dosažení zvýšené rychlosti 120 km/h.

#### **SO 11-14-01 Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, výstroj a značení trati**

Návěst „Traťová rychlost“ Návěst bude osazena na základě rozhodnutí o zavedení maximální traťové rychlosti. Návěst se umístí na vlastní sloupek vně traťových kolejí. Rychlostníky bude návěstěna nejvyšší rychlost s ohledem na návrhové řešení (viz schéma). Na trati se v návrhu kolejového svršku uvažuje s kompletním rychlostním profilem V / V130 / V150 / Vk. Bude použito rychlostníku N pro klasické soupravy s působícím nedostatkem převýšení v oblouku 100 a 130 mm. Dále budou použity rychlostníky NS pro provoz vozidel s naklápačící technikou. Návěst „Očekávejte traťovou rychlost“ Návěst bude osazena na základě snížení maximální traťové rychlosti o více než 10 km/h a to na vzdálenost nejméně 1000 m resp. 1550 m před následující rychlostník. Návěst se umístí na vlastní sloupek. Bude použito předvěstníku N pro klasické soupravy s působícím nedostatkem převýšení v oblouku 100 a 130 mm a předvěstníku NS pro provoz vozidel s naklápačící technikou. Předvěstník v km 87,845 bude umístěn na zkrácenou zábrzdnu vzdálenost z důvodu zajištění jeho viditelnosti. Možnost osazení na zkrácenou zábrzdnu vzdálenost byla prověřena vlakovým dynamikem (viz příloha této TZ). Předvěstník v km 89,358 je umístěn na prodlouženou vzdálenost z důvodu vymístění mimo směrový oblouk. Toto umístění bylo prověřeno v situaci (požadovaných 417 m). Návěst „Konec platnosti rychlostníku NS“ Návěst bude osazena na základě rozhodnutí o zavedení rychlostního profilu Vk pro jízdu vozidel s naklápačícími skříněmi. Návěst se umístí na vlastní sloupek vně traťových kolejí na konec úseku, ve kterém platí rychlostníky NS. Návěst „Očekávejte konec platnosti rychlostníků NS“ Návěst bude osazena na základě rozhodnutí o zavedení rychlostního profilu Vk pro jízdu vozidel s naklápačícími skříněmi. Návěst se umístí na vlastní sloupek vně traťových kolejí na vzdálenost nejméně 1000 m resp. 1550 m před následující návěstí Konec platnosti rychlostníku NS. Návěst „Stoupání tratě/ Klesání tratě“ Návěst – sklonovník – budou osazeny na zhlavích dopraven dle schématu výstroje trati. Návěst se umístí na vlastní sloupek vně staničních kolejí (Žďár n.S.) a na sloupy TV (Sázava u Ž.). Návěst „Kilometrická poloha“ K vyznačení polohy se použijí jen tabulové staničníky s příslušnou doměrkou. Staničníky jsou přednostně umístěny na sloupy TV (obousměrně). Návěst „Vlak se blíží k zastávce“ - tabule před zastávkou Návěst, která upozorňuje na umístění zastávky na širé trati, bude osazena nejméně 1550 m před nejbližší následující návěstí Konec nástupiště (zastávka Hamry nad Sázavou). Tabule budou osazeny na vlastních stojácích. Návěst „Konec nástupiště Tyto návěsti budou osazeny na konce nástupišť v zastávce zast. Hamry nad Sázavou na samostatné sloupky. Návěst „Zkrácená vzdálenost“ Tato návěst bude osazena u návěstidel na zkrácené vzdálenosti od takto označeného návěstidla k následujícímu návěstidlu. V km 87,845 bude umístěna u předvěstníků N a tabulí upozorňující na konec platnosti rychlostníků NS. Možnost osazení těchto návěstí byla prověřena vlakovým dynamikem (viz příloha této TZ).

#### **SO 01-12-01 zast. Hamry nad Sázavou, nástupiště**

Nově bude po rekonstrukci zastávky Hamry nad Sázavou, vybudovány dvě vnější nástupiště délky 140m. Přístup na nástupiště č. 1 bude zajištěn šikmým chodníkem a bezbariérovým přístupem ze stávajícího P+R. Na nástupiště č. 2 bude nově vybudovaný bezbariérový přístup přes šikmý chodník. Nástupiště budou zřízeny z prefabrikovaných dílů typu L130 s protiskluznou úpravou s konzolovými deskami KLD 800/1600 s předsazenou hranou. Konstrukce vychází ze vzorového listu železničního spodku Ž8 4.3. Výška nástupní hrany činí 550 mm nad spojnicí temen kolejnic přilehlé koleje. Vzdálenost hrany nástupišť od osy přilehlé koleje je 1680 mm. Stavební délka nástupišť je 140 m. Nástupiště má v celé šíři

3600 mm. Nánástupní hranu tvoří kombinace obrubníků a prefabrikátů typu L130. Na nástupiště č.1 bude přístup pomocí šikmého chodníku, který bude ve sklonu 12,5% a nebude sloužit jako bezbariérový, po levé straně šikmého chodníku bude osazeno zábradlí. Bezbariérový přístup na nástupiště č. 1 bude z parkoviště P+R. Přístup na nástupiště č. 2 bude pomocí šikmého chodníku, který slouží zároveň, jako bezbariérový přístup. Sklon chodníku je 8,33% a v levé části bude zábradlí. Dále budou zřízeny schody na konci chodníku před „hadem“, tak aby se zkrátila trasa pro pěší. Schody budou vyústěny blíže středu nástupiště

#### **SO 11-20-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 88,069**

Klenbový most o 7 polích, kamenná / betonová klenba. Provedena bude sanace nosné konstrukce i spodní stavby, bude provedeno rozšíření mostu pomocí vykonzolovaného zábradlí s pororoštem, za opěrami budou provedené roznášecí desky s vývodem drenáže a nové železobetonové přechodové zídky.

#### **SO 11-20-02 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 89,046**

Na místě stávajícího objektu bude vybudována nová nosná konstrukce tvořená železobetonovým uzavřeným rámem světlosti 4,0 m. Založení bude plošné – bude provedeno zlepšení podloží prostřednictvím tryskové injektáže až na úroveň únosných vrstev. Nová konstrukce je rozdělena na 2 dilatační celky, pod každou kolejí je samostatný dilatační celek. Přejchod z mostu na zemní těleso budou zajišťovat železobetonová rovnoběžná křídla tvaru úhlových zdí. Na mostě je navrženo uzavřené kolejové lože, na římsách bude umístění třímadlové úhelníkové ocelové zábradlí.

#### **SO 11-20-03 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 89,699**

Novou nosnou konstrukci tvoří železobetonový polorám (bez spodní desky), délka přemostění je 5,6 m, šířka mostu 11,28 m. Součástí opěr jsou železobetonové základové pasy, založení je hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Na obou stranách trati je nosná konstrukce zakončena železobetonovou čelní zdí, na kterou navazují prefabrikované železobetonové přechodové zídky pro přechod z uzavřeného na otevřené kolejové lože. Nová konstrukce je rozdělena na 2 dilatační celky, pod každou kolejí je samostatný dilatační celek. Součástí mostu jsou kolmá železobetonová křídla tvaru tízných zdí, založená hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Za římsami křídel budou zřízeny pruhy šířky 1 m z kamenné dlažby do betonového lože. Na železobetonových římsách na nosné konstrukci a křídlech bude umístěno třímadlové úhelníkové ocelové zábradlí.

#### **SO 11-20-04 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 90,437**

Dojde ke snesení zábradlí a ubourání říms a čelní zdi vlevo i vpravo na požadovanou úroveň. Na ubourané čelní zdi a přes vrchol klenby bude zhotovena nová železobetonová nasazená deska a navazující betonová plovoucí deska, které budou sloužit jako podklad pod izolaci a zajistí odvod vody z prostoru rubu nosné konstrukce a spodní stavby mostu a zároveň zajistí předepsaný volný schůdný a manipulační prostor. Na nasazenou desku navazují na obou koncích mostu plovoucí betonové desky jako podklad pro izolaci, což zajistí odvedení vody do příčných drenáží umístěných ve vzdálenosti 12 m od osy mostu na obou jeho koncích. Na obou stranách mostu bude řešen přechod z uzavřeného kolejového lože pomocí prefabrikovaných železobetonových zídek. Nosná konstrukce a spodní stavba budou očištěny a sanovány. Na římsy na nasazené desce a přechodových zídkách bude osazeno nové ocelové třímadlové úhelníkové zábradlí.

#### **SO 11-20-05 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 91,252**

Stávající nosná konstrukce a spodní stavby budou sanovány. Vzhledem k nevyhovující poloze stávajících železobetonových prefabrikovaných zídek budou tyto zídky posunuty do nové polohy, aby byl zajištěn VMP 3,0. Na obou stranách mostu bude řešen přechod z uzavřeného kolejového lože pomocí prefabrikovaných železobetonových zídek. Na nových konstrukcích přechodových zídek a stávajících kamených křídlech bude vybudována nová železobetonová římsa. Nosná konstrukce a spodní stavba budou očištěny a sanovány. Na římsy na šikmých křídlech a přechodových zídkách bude osazeno nové ocelové třímadlové úhelníkové zábradlí.

#### **SO 11-20-06 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, most ev. km 93,176**

Novou nosnou konstrukci tvoří železobetonový polorám (bez spodní desky), délka přemostění je 10,4 m, šířka mostu 11,28 m. Horní příčel nosné konstrukce je tvořena železobetonovou deskou s tuhou výztuží (ocelové nosníky výšky 0,5 m). Součástí opěr jsou železobetonové základové pasy, založení je hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Na obou stranách trati je nosná konstrukce zakončena železobetonovou čelní zdí.

**SO 11-21-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 88,871**

Nový propustek je navržen v odsunuté poloze, což umožní mimo jiné zachování stávajícího propustku pro účel převedení vody po dobu výstavby. Stávající propustek tak bude zrušen, formou zalití popílkobetonovou směsí, až po úplném dokončení nového propustku, včetně odláždění vtoku a výtoku.

**SO 11-21-02 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 89,347**

Stávající objekt propustku bude zachován. Demolice se omezí pouze na římsy. Římsa levého čela (vč. křídel) bude odstraněna a nahrazena novou z důvodu špatného stavu betonu. Římsa pravého čela (vč. křídel) bude odbourána a nahrazena novou z důvodu její nedostatečné výšky a přesypu zeminy.

**SO 11-21-03 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 91,044**

Stávající nosná konstrukce a předepsané části spodní stavby budou odbourány. Demolice budou probíhat postupně v návaznosti na plán organizace výstavby za vyloučení vždy jedné koleje a zachování provozu na koleji druhé dvoukolejné trati. Na místě původního propustku bude postaven nový trubní dimenze DN1000 (z prefabrikátů schválených pro použití na tratích SŽ)

**SO 11-21-04 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 91,320**

Stávající objekt propustku bude zachován. Demolice se omezí pouze lokálně na odtrženou část líce klenby na levém čele, po úroveň trhlíny. Hlavní součástí tohoto stavebního objektu bude sanace betonových povrchů. Rozsah a typ sanace, dle popisu uvedeného v této technické zprávě níže, vychází z rozsahu narušení daného místa. Dále bude provedeno lokální přespárování dlažby v propustku a doplnění dlažby za římsami a podél křídel.

**SO 11-21-06 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 92,210**

Stávající nosná konstrukce a předepsané části spodní stavby propustku budou ponechány. Odstraněny budou pouze římsy na průčelí na vtoku a výtoku a bude částečně ubourána část stěny jímky. Práce mohou probíhat bez požadavku na výluky na trati. Na základě předchozího stupně a vstupního jednání na tomto stupni bylo potvrzeno ponechání stávajícího objektu propustku. Vzhledem k drobným závadám a nedostatečné výšce římsy je navrženo ubourání a vybudování nových železobetonových nasazených říms. Stávající průčelí, konstrukce a opěry budou očištěny a sanovány. Na konstrukci nebude osazeno zábradlí. Koryto na vtoku jímky se provede vydlážděním z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože min. tl. 100 mm. Přílehlé dotčené svahy budou opatřeny dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm (včetně vložené výztuže betonového lože). Stávající částečně odlážděné kužely budou z 50% znovu přezděny.

**SO 11-21-07 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 93,068**

Stávající nosná konstrukce a předepsané části spodní stavby propustku budou ponechány. Odstraněny budou pouze římsy na průčelí na vtoku a výtoku. Práce mohou probíhat bez požadavku na výluky na trati ve stávající poloze.

**SO 11-21-08 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, propustek ev. km 93,378**

Stávající nosná konstrukce a předepsané části spodní stavby propustku budou ponechány. Odstraněna bude pouze římsa na průčelí na výtoku a bude provedena dlažba uvnitř objektu. Práce mohou probíhat bez požadavku na výluky na trati.

**SO 11-22-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, silniční most ev.km 88,366**

Jedná se o přestavbu stávajícího silničního nadjezdu ev.č. 19-074 na silnici I/19, která spojuje obec Hamry nad Sázavou s městem Žďár nad Sázavou. V místě nadjezdu se ve stávajícím stavu nachází stávající cyklotrasy, stávající IS, silnice I/19, čerpací stanice pohonných hmot a stávající železniční trať. S ohledem na modernizaci trati dochází k mírné směrové úpravě kolejí v místě nadjezdu a provedení nového trakčního vedení, které nahradí v současné době nestandardní řešení pod mostem. Nový most bude splňovat požadavek na VSMP (3,0 m) a volné výšky pod mostem pro provedení výše zmíněných úprav. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o kompletní demolici stávajícího nadjezdu a o jeho náhradě novým silničním nadjezdem splňujícím požadavky jak na prostorové uspořádání pod mostem, tak i na prostorové požadavky na mostním objektu z hlediska provedení silnice I/19, veřejného chodníku a společné stezky pro pěší a cyklisty. Nový nadjezd je navržen jako jednopolová polorámová železobetonová konstrukce s rovnoběžnými křídly.

**SO 11-22-02 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, silniční propustek ev.km 90,437**

S ohledem na požadavek na migraci živočichů dojde ke kompletní demolici stávajícího propustku včetně železobetonových vtokových a výtokových čel a náhradě za nový železobetonový rámový propustek o světlných rozměrech 1,9 x 1,0 m. Nosná konstrukce bude sestavena z rámových uzavřených prefabrikátů uložených na železobetonovou monolitickou základovou desku. Na obou stranách bude propustek

zakončen železobetonovou čelní zdí a šikmými křídly, která zajistí plynulý přechod na stávající těleso komunikace.

**SO 11-22-03 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, protidotykové zábrany silničních most**

**SO 11-23-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, opěrná zeď km 93,025 - 93,200 vlevo**

Z hlediska modernizace žel. trati dochází k směrové úpravě kolejí, to vede k rozšíření tělesa železničního spodku. S ohledem na udržení se na drážním pozemku byla navržena v patě stávajícího svahu nová úhlová opěrná zeď ze železobetonu. Výstavba opěrné zdi plynule navazuje na objekt SO 11-21-07 – Železniční propustek ev. km 93,068. Konstrukce bude plnit funkci zajištění násypového tělesa železniční trati v rozsahu km 93,067 980 – 93,123 260.

**SO 11-24-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vpravo km 90,602 860 - 90,863 380**

Nová zeď je navržena z betonových svahovek, které budou uloženy na žb. základovém pasu z betonu C30/37. Základ zdi je navržen na stejnou výšku jako UCH žlab, tj. 1,75m. Tvar základu je navržen odstupňovaný s ohledem na tvar výkopu ve skalním podloží. Šířka základu je pod svahovkami navržena 1,35 m. Na monolitický základ budou kladeny betonové svahovky ve sklonu 70°. Zásyp za svahovkami je navržen z hutněného šterku frakce min. 32/63. V místě trakčních stožárů musí být nad úrovní zárubní zdi udělán prostor pro osazení trakčních stožárů. Prostor bude vyplněn podkladním beton třídy C12/15. Stožár bude ukotven patním plechem o tloušťce minimálně 30 mm a čtyřmi celozávitovými kotevními tyčemi délky 4 m (minimální průměr tyče (bez závitů) je 40 mm).

**SO 11-24-02 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vlevo km 90,744 000 - 90,782 700**

Nová zeď je navržena z betonových svahovek, které budou uloženy na žb. základovém pasu z betonu C30/37. Základ zdi je navržen na stejnou výšku jako UCH žlab, tj. 1,75m. Tvar základu je navržen odstupňovaný s ohledem na tvar výkopu ve skalním podloží. Šířka základu je pod svahovkami navržena 1,35 m. Na monolitický základ budou kladeny betonové svahovky ve sklonu 70°. Zásyp za svahovkami je navržen z hutněného šterku frakce min. 32/63.

**SO 11-24-03 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vpravo km 91,550 000 - 91,910 000**

Nová zeď je navržena z betonových svahovek, které budou uloženy na žb. základovém pasu z betonu C30/37. Základ zdi je navržen na stejnou výšku jako UCH žlab, tj. 1,75m. Tvar základu je navržen odstupňovaný s ohledem na tvar výkopu ve skalním podloží. Šířka základu je pod svahovkami navržena 1,35 m. Na monolitický základ budou kladeny betonové svahovky ve sklonu 70°. Zásyp za svahovkami je navržen z hutněného šterku frakce min. 32/63.

**SO 11-24-04 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, zárubní zeď vlevo km 91,580 245 - 91,618 365**

Nová zeď je navržena z betonových svahovek, které budou uloženy na žb. základovém pasu z betonu C30/37. Jedná se o zárubní zeď z betonových svahovek na železobetonovém základu. Základ zdi je navržen na stejnou výšku jako UCH žlab, tj. 1,75m. Tvar základu je navržen odstupňovaný s ohledem na tvar výkopu ve skalním podloží. Šířka základu je pod svahovkami navržena 1,35 m. Na monolitický základ budou kladeny betonové svahovky ve sklonu 70°. Zásyp za svahovkami je navržen z hutněného šterku frakce min. 32/63.

**SO 11-25-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, krakorec ev.km 93,475**

Návěstní krakorec je navržen přes dvě koleje. Podkladem pro výběr typu je modifikovaný TP SUDOP-Návěstní lávky a krakorce, část A a část B. Jedná se o typ 1A, rozpon břevna beze změny, sloup S 7,5 je upraven podle osazení vedle trati.

**SO 11-30-01 Hamry nad Sázavou, přeložka podzemní NN, km 90,437**

EG.D bude na základě smlouvy se SŽ, s.o. realizovat přeložku podzemního NN včetně vytvořený dokumentace nezbytné pro realizaci.

**SO 11-31-01 Přeložka kanalizace v km 90,437**

Tato část projektové dokumentace informuje o tom, jak byla vyřešena prostorová koordinace uložení splaškové kanalizace. Rekonstrukce traťového úseku musí navazovat na touto dokumentací navržený a realizovaný nový stav pod železničním mostem v km 90,437. (tzn. neřeší fyzickou přeložku obecní splaškové kanalizace).

**SO 11-32-01 Přeložka vodovodu v km 89,699**

Vodovodní síť bude provedena z profilu 130,8 mm/14,6 mm (DN/OD 160 mm) z materiálu PE s povrchovou ochrannou vrstvou modré barvy PE100 RC SDR 11 PN 16, spojovaných elektrosvařovacími spojkami (elektrotvarovkami). Všechna použitá potrubí, tvarovky a armatury musí přinejmenším odpovídat třídě PN 16. Ve své trase bude potrubí vedeno v ocelové chráničce o 300, která bude splňovat specifikace dan normami. Ocelové trubky vyrobené spirálovým nebo podélným

svařováním či bežešvé. Proti korozi bude trubka upravena buď žárovým zinkováním, epoxidovým nástřikem či jinými ochrannými vrstvami.

**SO 11-50-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 88,350**

Tento stavební objekt řeší změnu nivelety po výstavbě nového mostu ev. č. 19-074 na silnici I/19. S ohledem na modernizaci trati dochází k mírné směrové úpravě kolejí v místě nadjezdu a provedení nového trakčního vedení, které nahradí v současné době nestandardní řešení pod mostem.

**SO 11-50-02 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, cyklostezka žkm 88,350, KÚ Žďár n. S.**

**SO 11-50-03 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, cyklostezka žkm 88,350, KÚ Hamry n. S**

Tento stavební objekt řeší změnu nivelety cyklostezky a chodníku podél I/19 v k.ú. Žďár nad Sázavou po výstavbě nového mostu ev. č. 19-074 na silnici I/19.

**SO 11-50-04 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, přeložka komunikace žkm 88,350, dočasná**

Po dobu výstavby nového mostu ev. č. 19-074 bude nutné zachovat stávající silniční dopravu. Z tohoto důvodu bude v blízkosti stávajícího mostu na jeho severní straně zřízena provizorní tras.

**SO 11-50-05 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 89,699**

Tento stavební objekt změnu šířkového upořádání místní komunikace po výstavbě nového železničního mostu v km 89,046. Po výstavbě nového železničního mostu bude průjezdný profil navýšen na 5,5 m a to včetně dvou odrazných obrubách podél stěny opěr v šířce 0,5 m.

**SO 11-50-06 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 90,437**

Obnova místní účelové komunikace po uložení železobetonového rámového propustku 100x200 pod železničním mostem v km 90,437.

**SO 11-50-07 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, komunikace žkm 93,176**

Na pojezdu evidenčního čísla 35011-2 dojde také úpravě nivelety s ohledem normové výšky pro komunikace třetí třídy 4,5 m. S ohledem na modernizaci trati dochází k zásadní směrové úpravě kolejí na mostě a provedení nového trakčního vedení. Provedena bude demolice stávajícího objektu a výstavba nového železobetonového rámu s rovnoběžnými křídly a příčlí se zabetonovanými nosíky.

**SO 11-59-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, DIO**

**SO 11-60-01 zastávka Hamry nad Sázavou, kabelovod**

Kabelovod bude řešen jako sdružený stavební prvek s použitím 12-ti a 9-ti otvorového kabelovodu, betonovým žlabem a trubek na protahování kabelů a se šachtami na odbočování. Dále navržené řešení počítá s protahováním a ukončováním kabelů s jejich pokračováním do terénu. Všechny vstupy, které půjdou do volného terénu budou opatřeny vhodnou délkou chráničky, která bude ukončena v kabelové trase, tak aby bylo možné do ní v budoucnu zatáhnout kabely a nebylo nutné odkopávat celou šachtu. Konce budou vhodně utěsněny.

**SO 11-60-02 žst Žďár nad Sázavou, kabelovod**

Kabelovod bude řešen jako sdružený stavební prvek s použitím 9-ti otvorových kabelovodů a trubek na protahování kabelů a se šachtami na odbočování. Dále navržené řešení počítá s protahováním a ukončováním kabelů s jejich pokračováním do terénu. Proto v km 86,250 vznikne nový kabelovod s prostupem pod koleje. Dále vedle kabelovodu vznikne samostatný protlak s kontrolními jámami pro 22kV kabel. Všechny vstupy, které půjdou do volného terénu budou opatřeny vhodnou délkou chráničky, která bude ukončena v kabelové trase, tak aby bylo možné do ní v budoucnu zatáhnout kabely a nebylo nutné odkopávat celou šachtu. Konce budou vhodně utěsněny.

**SO 11-71-01 zast. Hamry nad Sázavou, výpravní budova**

Fasáda zachované části bude vyspravena a nově natřena ve stávající barvě – celá budova bude natřena, aby byla barevně jednotná. Doplní se okapový chodník.

**SO 11-72-01 zast. Hamry nad Sázavou, technologický objekt sdělovací**

Výbudování nového TO pro sdělovací techniku. Technologický domek je monolitické konstrukce, vyrobené z lehčeného betonu. Konstrukce domku je odolná proti povětrnostním, chemickým, biologickým vlivům a proti vandalismu. Únosnost podlahy je 5,0 kN/m<sup>2</sup>. Nad dveřmi je stříška, omezující zatékání vody do domku při otevřených dveřích. Střešní konstrukce s dřevěnými krovy s ochranou proti dřevokazným plísním a dřevokazným houbám je v provedení se sbíjenými vazníky, opatřená je plechovou střešní krytinou – imitací střešní tašky.

**SO 11-72-02 zast. Hamry nad Sázavou, technologický objekt silnoproud**

Technologický objekt pro VN má půdorys obdélníku o stranách 8,5 a 3,14 m, hřeben sedlové střechy je ve výšce 4,1m nad terénem. Skládá se z prefabrikovaného betonového korpusu se samostatnou betonovou deskou, která tvoří strop. Na tuto desku jsou připevněny dřevěné vazníky a tvoří tak sedlovou střechu.

Korpus je osazen na základové pasy. Plášť korpusu je zateplen izolací tl. 60 mm. Do pláště korpusu jsou zabudovány přístupové dveře, ventilační elementy a stavební prvky pro napojení vnějšího uzemnění a vnější kabeláže.

#### **SO 11-75-01 zast. Hamry nad Sázavou, přístřešky**

Na obou nástupišťích budou zhotoveny dva stejné dřevěné přístřešky rozměru 5,17x2,935m a výšky štítu 3,77 m. Tvar a materiál přístřešků vzešel z projednávání se zástupci investora a z požadavků daných orgány státní správy – zastávka je v CHKO a je požadován dřevěný přístřešek. Střecha bude sedlová z oplechováním z falcovaného plechu. Odvodnění řešeno pomocí dešťových svodů ze strany kolejiště zaústěno do odvodnění nástupiště. Z druhé strany zaústěna na terén. Na zadní stěně budou zabudovány 4 samostatné sedáky.

#### **SO 11-76-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, IPO č.p. 108**

Realizace IPO vychází z provedené hlukové studie z 2024. Individuální protihluková opatření spočívají ve výměně oken a balkonových dveří za výrobky s dostatečnou zvukovou neprůzvučností. Pro návrh individuálních protihlukových opatření byly na chráněném objektu určeny fasády, které jsou významné z hlediska pronikání hluku z venkovního prostoru. Zároveň byly zjištěny orientace obytných místností v objektu a umístění oken.

#### **SO 11-77-01 Hamry nad Sázavou**

Výstavba nových nástupišť a dvou přístřešků pro cestující v ŽST Hamry nad Sázavou vyžaduje realizaci nového orientačního systému na nástupišti a v bezprostřední blízkosti stavby.

#### **SO 11-79-01 zast. Hamry nad Sázavou, drobná architektura**

#### **SO 11-81-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, trakční vedení**

Navrhované nové trolejové vedení je navrženo podle vzorové dokumentace „S“, schválené na provozní rychlost do 160 km/h. Podélné rozmístění podpěr trakčního vedení respektuje stávající nebo nové objekty železničního spodku a stávající úroňová křížení pozemních komunikací. Nové stožáry TV jsou navrženy podle schválené typové dokumentace s převahou typů DS, BP (mechanická dělení, krakorce) a TBS (pevnobodní brány, brány v zastávce Hamry nad Sázavou). Atypické je pak použití typových TP TS na viaduktu ve Žďáře nad Sázavou z důvodu minimalizace zásahů do stávající mostní konstrukce. Příčné umístění stožárů TV je navrženo v zásadě na vzdálenost líce stožáru 3,30 m až 4,60 m od osy nově upravovaných kolejí tak, aby nekolidovalo s odvodňovacím systémem. Zvětšená vzdálenost líce stožáru je navržena v místech nástupišť (zastávka Hamry nad Sázavou) a v koordinaci s typem odvodnění železničního svršku a spodku.

#### **SO 11-86-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

Ve stanici Hamry bude vybudován nový betonový kiosek (technologický objekt), který bude obsahovat rozvodnu VN (6kv konstruované na hladinu 22kV), rozvodnu NN a dvě stání pro tlumivky. Po přeprnutí na magistrální rozvod bude stání tlumivek sloužit pro transformátor a rozvodna VN 6kV bude na napěťové hladině 22kV.

#### **SO 11-87-01 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, ukolejnění konstrukcí**

Ukolejnění je v provedení, individuálních nepřímých ukolejnění skrze průchodky 250 v a 500 V a ocelový drát FeZn 10 mm s izolací z PVC dle ČSN 34 1500 ed.2 a dalších souvisejících norem.

#### **SO 11-88-01 zast. Hamry nad Sázavou, uzemnění SO 11-72-01**

#### **SO 11-88-02 zast. Hamry nad Sázavou, uzemnění SO 11-72-02**

#### **Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:**

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, která by mohla být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčena v přípustné míře.

## II.

Podle § 249 stavebního zákona

### p o v o l u j e

odstranění stavby:

#### **Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)**

##### **v rozsahu**

**SO 11-78-01 zast. Hamry nad Sázavou, čekárna žkm 90,362 zrušení**

**SO 11-78-02 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, útulek TO žkm 91,320 zrušení**

**SO 11-78-03 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, útulek TO žkm 92,100 zrušení**

(dále jen „stavba“)

##### **Umístění stavby:**

na pozemcích 304/6, 307/5 v katastrálním území Hamry nad Sázavou, a 243/2 v katastrálním území Nejdek na Moravě a pozemku 1065 v katastrálním území Sázava u Žďáru nad Sázavou.

##### **Popis odstraňované stavby:**

**SO 11-78-01 zast. Hamry nad Sázavou, čekárna žkm 90,362 zrušení**

Bude odstraněna stávající jednopodlažní budova čekárny na severním nástupišti v plném rozsahu. Budova se skládá ze zastřešené čekací části a uzavřené nevyužívané čekárny. Součástí jsou i toalety. Konstrukce je zděná. Plochu po zdemolovaném objektu je nutné upravit. Provede se plošná úprava terénu v souladu s požadavky na výstavbu nového nástupiště, přístupu na nástupiště a přístřešku pro cestující.

**SO 11-78-02 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, útulek TO žkm 91,320 zrušení**

Bude odstraněna jednopodlažní budova útulku pro zaměstnance v plném rozsahu. Útulek se nachází v lese u trati. Plochu po zdemolovaném objektu je nutné upravit. Provede se plošná úprava terénu, zahnojení půdy a obdělání půdy do drobtovité struktury, ošetření herbicidem a opatří se vegetační ochranou proti vodné erozi.

**SO 11-78-03 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, útulek TO žkm 92,100 zrušení**

Bude odstraněna jednopodlažní budova útulku pro zaměstnance v plném rozsahu. Plochu po zdemolovaném objektu je nutné upravit. Provede se plošná úprava terénu, zahnojení půdy a obdělání půdy do drobtovité struktury, ošetření herbicidem a opatří se vegetační ochranou proti vodné erozi.

##### **Způsob odstranění:**

Stavebník zajistí odborné odpojení a zajištění všech inženýrských sítí odstraňované stavby v dohodě s jejich vlastníky (správci).

Stavba bude odstraněna postupným rozebráním, bez použití trhavin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.

Před započítím bouracích prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v prostoru odstraňované stavby, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků (správců) vedení a zařízení.

Při odstraňování stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz. Rovněž bude zajištěno bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.

Po ukončení prací bude pozemek pod odstraněnou stavbou uklizen a urovnán. Vlastník odstraněné stavby zabezpečí svedení povrchových vod tak, aby nedošlo k podmáčení tělesa dráhy ani okolních pozemků či staveb na nich.

## III.

Podle § 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění (dále jen „lesní zákon“) na základě jednotného environmentálního stanoviska Krajského úřadu kraje Vysočina, ze dne 8.9.2025 pod č.j.: KUJI 75926/2025, (jako příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska), vydává

### **povolení**

pro daný záměr dočasné a trvalé odnětí lesních pozemků určených k plnění funkcí lesa (p. č. 903 v k. ú. Hamry nad Sázavou; 7711, 7837, 7838 v k. ú. Město Žďár nad Sázavou; 403/7, 403/11 v k. ú. Najdek na

Moravě; 259/2 a 1042/1 v k. ú. Sázava u Žďáru nad Sázavou) a to v celkovém rozsahu 0,5512 ha, z toho dočasné odnětí 0,5431 ha a trvalé odnětí 0,0081 ha, za těchto podmínek:

1. Před zahájením prací řádně vytýčit a vyznačit hranice části předmětných pozemků odnímaného plnění funkcí lesa, výše uvedená celková plocha odnětí nesmí být překročena.
2. Přípravou záměru ani jeho vlastní realizací nesmí být dotčeny ani poškozeny okolní pozemky určené k plnění funkcí lesa (vně dočasně odňaté části) a porosty na nich rostoucí, nesmí zde být také ukládány stavební a výkopové materiály, nesmí být využívány jako zařízení staveniště ani k přístupu na stavbu.
3. Po dokončení stavby bude část předmětných pozemků, kterým byla dočasně odňata plnění funkcí lesa, uvedena do původního stavu a navracena k původnímu využití. Dále bude žadateli uložen ve smyslu §17 lesního zákona poplatek za dočasné a trvalé odnětí, a to dle přílohy k lesnímu zákonu „Výpočet poplatku za odnětí lesních pozemků.

#### **IV. Stanovuje podmínky pro, provedení a pro odstranění stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost SAGASTA s.r.o., odpovědný projektant Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, osvědčení o autorizaci ČKAIT 0008279, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. **Stavebník zajistí splnění podmínek Ministerstva obrany ČR pod č.j. MO 424612/2025-1322:**
  - Před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a dopravního omezení na adresu: Agentura logistiky, Boleslavská 929, 250 02 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.
3. **Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve Vyjádření společnosti Lesy České republiky, s.p., oblast povodí Vltavy, Benešov – správce toku pod č.j. LCR954/000279/2025 ze dne 31. ledna 2025, a Lesní správa Nové Město na Moravě pod č.j. LCR154/001775/2025:**
  - Stavba bude provedena v souladu s příslušnými normami a právními předpisy v platném znění.
  - Opevnění koryta toku bude provedeno dle podmínek projektové dokumentace. Bude plynule navázáno na koryto vodního toku.
  - Veškeré vybudované konstrukce zůstanou v majetku investora.
  - Správci toku nesmí výše uvedenou stavbou vzniknout žádné škody ani náklady.
  - Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
  - Požadujeme informace o zahájení a ukončení prací tak, aby příslušný správce vodního toku mohl zkontrolovat splnění požadovaných podmínek.
  - Upozorňujeme, že na části pozemku č. parc. 403/11 k.ú. Najdek na Moravě je řešena stavba „Most mimo obec přes železniční trať Hamry nad Sázavou“ (dočasný zábor o ploše 55 m<sup>2</sup>).
  - V případě dotčení hospodářských sjezdů, lesních skládek a lesních komunikací je nutné tyto zachovat funkční pro hospodářskou činnost v lese, tj. pro lesní dopravu, přibližování dříví popř. skládkování dříví (pozemek č. parc. 1042/1 k.ú. Sázava u Žďáru nad Sázavou) dle předložené projektové dokumentace lze konstatovat, že plánovaná stavba se nachází v pásmu objektivního nebezpečí padání stromů a větví. Upozorňujeme na skutečnost, že dle § 22 zákona o lesích je investor stavby povinen provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a lavinami z pozemků určených k plnění funkcí lesa.
  - Stavba bude zasahovat na lesní pozemky, proto je nutné si v rámci stavebního řízení vyžádat souhlas orgánu státní správy lesů podle § 14 odst. 2 zákona o lesích.
  - Před realizací stavby je nutno dosáhnout dočasně odnětí stavbou dotčených částí lesních pozemků z pozemků určených k plnění funkcí lesa. V souvislosti s dočasným odnětím PUPFL je nutno předložit správci pozemků výpočet újmy na lesních pozemcích a lesních porostech a tuto újmu správci pozemku uhradit.
  - Stavbu je nutno dokončit a pozemek předat vlastníkovi pozemku před uplynutím doby dočasně odnětí PUPFL. V případě, že se stavba nepodaří v tomto termínu realizovat, je nutno zajistit prodloužení dočasně odnětí PUPFL.

- Na dobu výstavby je nutno s vlastníkem pozemků uzavřít nájemní smlouvu a smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti.
  - Zahájení prací a předpokládaný termín ukončení prací bude s měsíčním předstihem oznámen písemně na adresu lesní správy a telefonicky revírníkovi.
  - Práce je nutno provádět tak, aby na pozemcích a lesních porostech docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod činit bezprostředně potřebná opatření.
  - Průběžně vytvářet předpoklady pro následnou rekultivaci uvolněných ploch; po ukončení záboru pozemku neprodleně provést rekultivaci dotčených pozemků tak, aby mohly být vráceny plnění funkcí lesa.
  - Používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a činit účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a přírodní prostředí.
  - Lesní pozemky nesmí být používány k přístupu na stavbu.
  - Lesní pozemky nesmí být využívány jako zařízení staveniště.
  - Stavební materiál, přebytky zemin nebo pařezy nesmí být volně umístovány do okolních lesních porostů.
  - Při provádění a následném užívání stavby nesmí být narušen kořenový systém.
  - Na lesních pozemcích se nesmí provádět terénní úpravy, narušovat půdní kryt.
  - Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
  - Během stavby a po jejím skončení musí být zajištěn průjezd vozidlům LČR i dalších oprávněných osob.
  - Dále budou uvedenou stavbou dotčeny lesní pozemky č. parc. 378/1, 403/5, 403/7 k.ú. Najdek na Moravě a č. parc. 239/15 a 241 k.ú. Sázava u Žďáru nad Sázavou. Na těchto lesních pozemcích vykonávají Lesy České republiky, s.p. funkci odborného lesního hospodáře.
  - Stavba bude zasahovat do ochranného pásma lesních pozemků, proto je nutné si v rámci územního řízení vyžádat souhlas orgánu státní správy lesů podle § 14 odst. 2 zákona o lesích
  - Stavební materiál, přebytky zemin nebo pařezy nesmí být volně umístovány do okolních lesních porostů.
  - Při provádění a následném užívání stavby nesmí být narušen kořenový systém,
  - Na lesních pozemcích se nesmí provádět terénní úpravy, narušovat půdní kryt.
  - Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
  - Stavbou nesmí být narušena stávající odvodňovací síť.
4. **Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava pod zn. PVL-3703/2025/240-Do ze dne 9. dubna 2025, zejména:**
- Při realizaci stavby musí být přijata taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona - ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.
  - Pozemky dotčené stavbou (zařízení staveniště, provádění stavby) budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání.
  - Při provádění prací je nutno zabránit padání materiálu ze stavby do koryta toků. Materiál, který by se případně dostal do koryt, bude neprodleně odstraněn.
  - Upozorňujeme, že se částečně jedná o práce ve stanoveném záplavovém území. Zhotovitel stavby je povinen po dobu provádění prací sledovat předpovědní službu ČHMU a zajistit vyklizení odplavitelného materiálu v případě předpovědi povodňového stavu. V záplavovém území nebude zřizováno zařízení staveniště, skladován odplavitelný stavební materiál ani parkována stavební mechanizace a technika.
  - Zahájení a ukončení prací bude oznámeno provozu Havlíčkův Brod.
  - Případné narušení stávajícího koryta dotčeného vodního toku při realizaci stavby bude uvedeno do náležitého stavu.
  - Stavební materiál nebude ukládán v místech, kde by mohl zhoršovat jakost povrchových a podzemních vod, odtokové poměry (např. v těsné blízkosti koryt vodních toků nebo v místech soustředěného odtoku).
  - Pokud přesto dojde k znečištění materiálem např. během bouracích prací, bude neprodleně z koryta toku odstraněn.

- Odvodnění bude provedeno tak, aby nedocházelo k vymílání a splachu okolního terénu do koryta toku.
  - Nesmí být negativně ovlivněn průtočný a výškový profil toku v místě křížení vodních toků.
  - V případě, že dojde stavbou a jejím provozem ke škodám na toku, budeme uplatňovat náhradu vzniklých škod.
  - V záplavovém území nebude po dobu realizace stavby ani po jejím dokončení ukládán jakýkoli volně odplavitelný materiál, předměty a nebezpečné látky. Přebytkový výkopový materiál ze stavby bude deponován mimo záplavové území. V případě splachů do toku, bude nános okamžitě odstraněn na náklady zhotovitele.
  - Při demolici stávajícího žel. svršku mostu bude suť, která spadne do toku neprodleně odstraněna.
  - V případě odstraňování porostů, bude veškerá dřevní hmota odklizená a zlikvidována na náklady investora.
  - Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na středisko v Havlíčkově Brodě.
  - Povodí Vltavy, státní podnik nenese zodpovědnost za poškození mostu průchodem velkých vod, ledy při jarním tání nebo cizí osobou.
  - Opevnění zůstane v majetku investora.
5. **Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, pracoviště Žďár nad Sázavou** pod č.j. KSAUSVPO/ 8256/2025 ze dne 6. června 2025 :
- Požadujeme v předstihu předložit k odsouhlasení přepravní trasy s vyčíslením předpokládaného množství přepravovaných hmot včetně návrhu opravy těchto silnic.
  - Náklady na opravu silnic dotčených staveništní přepravou požadujeme zahrnout do rozpočtu stavby.
  - Před zahájením stavebních prací v dostatečném časovém předstihu je nutno požádat o odsouhlasení uzavírek a navržených objízdných tras naší organizací.
  - Během stavby se předpokládá vybudování několika nových nebo úpravy stávajících sjezdů ze silnic v naší správě. Před zahájením jejich stavby je nutné požádat o stanovení technických podmínek před jejich realizací.
  - Po skončení stavby budou všechny pozemky uvedeny do bezvadného stavu a předány zpět naší organizací.
  - Dále požadujeme předložit RDS nadjezdů nad silnicemi v naší správě k odsouhlasení.
  - Budeme přizváni na předání staveniště a kontrolní dny.
6. **Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve Obce Hamry nad Sázavou** ze dne 20. prosince 2024 :
- Při provádění stavby nesmí být okolí stavby zatěžováno nadměrným prachem a hlukem, nesmí docházet k ohrožování provozu na místní komunikaci, ke znečišťování místní komunikace, ovzduší a vod
  - Realizací stavebního záměru nesmí docházet ke zhoršení dopravní situace v klidu, parkování osobních a nákladních automobilů je nutné realizovat na pozemku žadatele
  - Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem během prací bude eliminováno důsledným čištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných místních komunikací
7. **Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Města Žďár nad Sázavou** pod zn. 19234/2025/185/SRI/VS ze dne 12. srpna 2025 a č.j.: SÚP/971/25/ZV-2 :
- V případě zásahu do pozemku ve vlastnictví města bude před povolením stavby nutné majetkoprávní vypořádání, a to prostřednictvím Města Žďár nad Sázavou, odboru právního.
  - Toto vyjádření OMKS je vydáváno jako stanovisko správce níže vyjmenovaných druhů majetku města Žďár nad Sázavou (místní komunikace, veřejné osvětlení, mobiliář, odpadové hospodářství, bytové a nebytové prostory) a nenahrazuje stanovisko města k dané věci ani žádný jiný souhlas, vyjádření nebo povolení jiných odborů MÚ Žďár nad Sázavou nebo jiných dotčených osob.
  - V případě, že věc vyžaduje zásah do pozemků města, žadatel musí dodržet podmínky uvedené ve Všeobecných technických podmínkách zásahů do pozemků ve vlastnictví města Žďáru nad Sázavou uveřejněných na stránkách města <https://www.zdarns.cz/media/files/pozemkv/seobecne-technicke-podminky-zasahu-do-pozemku.pdf>, není-li v níže uvedených specifických podmínkách uvedeno jinak nebo nebude-li v této věci uzavřena písemná smlouva s městem s odlišnými podmínkami.

- Pokud při stavební činnosti dojde k zásahu do pozemků ve vlastnictví města Žďár nad Sázavou, a to včetně vedení přípojek inženýrských sítí a zřízení staveniště, je nutné před zahájením prací uzavřít s městem písemnou smlouvu, v níž budou stanoveny podmínky užívání městských pozemků a stanovena úplata.
  - Stavebník je povinen nejméně 5 a nejdéle 10 pracovních dnů před zahájením prací v terénu prokazatelně oznámit OMKS, ve kterém dni bude zasaženo do pozemků města — kdy budou práce zahájeny a kdy dokončeny a současně prokazatelně seznámit všechny stavbou dotčené osoby se skutečným termínem zahájení a dokončení prací na městských veřejných pozemcích. Pokud práce na pozemcích a nemovitostech města budou probíhat po částech, pak je stavebník povinen tato oznámení provést pro každý jednotlivý zásah do pozemků města.
  - Stavebník je povinen před zahájením prací předat OMKS zdokumentovaný stav stávajícího majetku města — nejméně komunikací, veřejného osvětlení, kanalizace, které budou nebo mohou být stavbou dotčeny, a to v digitální (např. ve formátu .pdf) a případně i tištěné podobě. V případě, že stavebník tuto podmínku nesplní, má OMKS právo při dokončení stavby nebo její části požadovat vrácení majetků města dotčených stavbou do stavu, který stanoví OMKS, a to kompletně na náklady stavebníka.
  - Požadujeme provést pasportizační pochůzku před užíváním ploch v majetku města za účasti správců dotčených druhů majetku města, kde bude odsouhlaseno vlastní využití pozemků pro výše uvedenou stavbu.
8. **Stavebník zajistí splnění všech podmínek uvedených ve Stanovisku společnosti České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno** pod č.j. 0627/25-RSMBRNO ze dne 17. března 2025 a to:
- Zahájení stavby je povinen nájemce oznámit s předstihem správci dotčených nemovitostí RSM Brno, se kterým se dohodne na termínu protokolárního předání staveniště
  - Pokud by během stavby nastala potřeba užití dalších nemovitostí ČD, musí být na jejich užívání uzavřena nájemní smlouvu s ČD a to před zahájením jejich užívání
  - Ukončení stavby je povinen nájemce oznámit s předstihem správci dotčených nemovitostí RSM Brno, se kterým se dohodne na termínu protokolárního předání staveniště zpět
  - Správce RSM Brno bude informován o termínech kontrolních dnů a to nejméně 7 dní předem
9. **Stavebník zajistí splnění podmínek jednotného environmentálního stanoviska Krajského úřadu kraje Vysočina**, č.j. OZPZ 1054/2025 Ča.
- Souhlas ke stavbám a činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona - § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění (dále jen „vodní zákon“).
- Na stavbě budou prostředky pro likvidaci havárie.
  - Stavba bude provedena podle ČSN 752130 – Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
  - Zařízení staveniště, deponie materiálu, stavební mechanizace a technika budou umístěny tak, aby nemohly zhoršovat jakost povrchových a podzemních vod, odtokové poměry.
  - Při stavebních pracích je nutno zabránit padání materiálu do koryta vodního toku, případně neprodleně jej odstranit.
  - V případě narušení stávajícího koryta jakéhokoliv vodního toku, bude uvedeno do náležitého stavu.
  - Odvodnění bude provedeno tak, aby nedocházelo k vymílání a splachu okolního terénu do koryta toku.
  - Zahájení a ukončení stavby bude předem oznámeno úsekovému technikovi Povodí Vltavy, státní podnik a technikovi společnosti Lesy České republiky, s. p.
  - Zhotovitel stavby je povinen po dobu provádění prací sledovat předpověď počasí, v případě předpovědi povodňového stavu zajistit vyklizení odplavitelného materiálu ze záplavových území a blízkosti břehů.
- Umístění záměru podle ustanovení § 115b odst. 2 vodního zákona:  
Rejzňarka, IDVT 10261967, ČHP: 1-09-01-0080  
Sázava, IDVT10100005, bezejmenné vodní toky IDVT 10240855, IDVT 10246094, IDVT 10250845, IDVT 10250450, ČHP: 1-09-01-0070-1-00, 1-09-01-0090-0-00  
útvary povrchových vod: DVL\_2 120 Sázava od hráze Velké Dářko po Nižkovský potok  
útvary podzemních vod – 65200 Krystalinikum v povodí Sázavy  
hydrogeologický rajon HGR 652

Souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu - § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále též „zákon o ochraně ZPF“):

- Vymezení trvale odnímaných pozemků dle katastru nemovitostí dle § 9 odst. 8 písm. a) zákona o ochraně ZPF:

Katastrální území Hamry nad Sázavou:

919/4 (část)	0,0008 ha	orná půda
638/2 (část)	0,0004 ha	orná půda
919/2 (část)	0,0009 ha	orná půda
910 (část)	0,0008 ha	zahrada
919/3 (část)	0,0037 ha	orná půda
630/14 (část)	0,0021 ha	orná půda
<b>celkem</b>	<b>0,0087 ha</b>	

Katastrální území Sázava u Žďáru nad Sázavou:

218/50 (část)	0,0010 ha	orná půda
<b>celkem</b>	<b>0,0010 ha</b>	

**Celkový rozsah trvalého odnětí je 0,0097 ha.**

Vymezení dočasně odnímaných pozemků dle katastru nemovitostí dle § 9 odst. 8 písm. a) zákona o ochraně ZPF:

Katastrální území Hamry nad Sázavou:

p. č. 626/1 (část)	0,6625 ha druh	orná půda
626/21 (část)	0,0121 ha	orná půda
626/19 (část)	0,2492 ha	orná půda
652/1 (celý)	1,1605 ha	trvalý travní porost
634/1 (část)	0,1473 ha	trvalý travní porost
624/1 (část)	0,0030 ha	trvalý travní porost
632/3 (část)	0,0142 ha	orná půda
911/5 (část)	0,0112 ha	orná půda
632/9 (část)	0,0853 ha	orná půda
632/11(část)	0,0163 ha	orná půda
632/6 (část)	0,0086 ha	orná půda
<b>celkem</b>	<b>2,3702 ha</b>	

Katastrální území Najdek na Moravě:

221/1 (část)	0,0122 ha	orná půda
221/7 (část)	0,0333 ha	orná půda
360/2 (část)	0,0171 ha	trvalý travní porost
359/2 (část)	0,0484 ha	orná půda
368/3 (část)	0,2797 ha	orná půda
<b>celkem</b>	<b>0,3907 ha</b>	

Katastrální území Sázava u Žďáru nad Sázavou:

218/50 (část)	0,2743 ha	orná půda
218/51 (část)	0,0169 ha	orná půda
239/3 (část)	0,0113 ha	orná půda
240/13 (část)	0,1449 ha	orná půda
<b>celkem</b>	<b>0,4474 ha</b>	

Katastrální území Zámek Žďár:

979 (část)	0,0032 ha	orná půda
<b>celkem</b>	<b>0,0032 ha</b>	

Katastrální území Velká Losenice:

5410 (část)	0,0125 ha	trvalý travní porost
<b>celkem</b>	<b>0,0125 ha</b>	

**Celkový rozsah dočasného odnětí je 3,2240 ha.**

Z toho jsou celkem odnímany půdy na plochách v členění dle BPEJ:

BPEJ	Třída ochrany	Rozsah trvalého záboru (ha)	Rozsah dočasného záboru (ha)
72901	I.	0,0022	0,1912 (8,08 Kč/m <sup>2</sup> (*11= 88,88 Kč/m <sup>2</sup> )
72911	I.	0,0009	1,2389 (7,04 Kč/m <sup>2</sup> (*11= 77,44 Kč/m <sup>2</sup> )

73201	II.	0,0066	0,0112 (6,34 Kč/m <sup>2</sup> (*8 = 50,72 Kč/m <sup>2</sup> ))
73204	III.	-	0,1276 (3,77 Kč/m <sup>2</sup> (*5 = 18,85 Kč/m <sup>2</sup> ))
73211	II.	-	0,7124 (5,14 Kč/m <sup>2</sup> (*8 = 41,12 Kč/m <sup>2</sup> ))
73241	V.	-	0,2797 (4,07 Kč/m <sup>2</sup> (*4 = 16,28 Kč/m <sup>2</sup> ))
73244	V.	-	0,0455 (2,29 Kč/m <sup>2</sup> (*4 = 9,16 Kč/m <sup>2</sup> ))
74710	III.	-	0,0147 (4,75 Kč/m <sup>2</sup> (*5 = 23,75 Kč/m <sup>2</sup> ))
76701	V.	-	0,6028 (1,34 Kč/m <sup>2</sup> (*4 = 5,36 Kč/m <sup>2</sup> ))

Stanovení tříd ochrany půdy dle dotčených BPEJ bylo provedeno v souladu s vyhláškou č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany, v platném znění.

V zájmu ochrany zemědělského půdního fondu se dle § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně ZPF stanovují žadateli tato opatření a závazné podmínky:

- a) Tento souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem. Žadatel plně zodpovídá za dodržení schváleného rozsahu a umístění dočasně odnímaných ploch dle přílohy č. 1. Změny, případně provádění skrývky kulturních vrstev půdy nad rámec plochy dočasně odejmuté, je žadatel předem povinen s příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu projednat a schválit jako změnu podmínek souhlasu dle § 10 odst. 2 zákona o ochraně ZPF při řízení o změně rozhodnutí vydaných dle zvláštních předpisů.
- b) Schválený plán hospodárneho využití kulturních vrstev půdy: Z nově požadovaného trvalého záboru v rozsahu 97 m<sup>2</sup> bude provedena skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy v mocnosti 15 - 20 cm. Množství skrývky je cca 15 m<sup>3</sup>. Skrytou svrchní kulturní vrstvu půdy z trvalého záboru je možné využít ve stavbě jako svrchní vrstvu při rekultivaci dotčených ploch, k ohumusování svahů a finálních vegetačních úpravách.

Množství skrývky z dočasného odnětí bude upřesněno při jejím provádění dle aktuálních půdních podmínek v mocnosti dle pedologického průzkumu (0 – 35 cm).

Skrývka z ploch trvalého i dočasného záboru bude umístěna na deponiích, které budou umístěny v rámci zařízení stavenišť na pozemcích p. č. 634/1, 652/1, 632/9, 626/1, 626/19 (k. ú. Hamry nad Sázavou), p. č. 368/3 (k. ú. Najdek na Moravě) a p. č. 240/13 (k. ú. Sázava u Žďáru n. Sázavou). Skrývka ornice z přístupových komunikací bude deponována na okrajích těchto záborů tak, aby byl umožněn průjezd staveništní techniky. Deponie bude upravena do tvaru lichoběžníku s maximální výškou 2 m a maximálním sklonem 1:2. Budou minimalizovány vlivy, které by deponii poškodily, jedná se především o vodní a větrnou erozi, rozjezdění a případné zcizení. Skrývky kulturních vrstev půdy budou skladovány odděleně v samostatných deponiích dle tříd ochrany, aby mohla být zemědělská půda po ukončení nezemědělské činnosti navracena do původního stavu. Plochy dotčené dočasným zábořem budou uvedeny do původního stavu, tedy rekultivovány na původní využití.

Žadatel je povinen zajistit viditelné označení hranic deponie v terénu, ochranu uložených kulturních vrstev půdy před znehodnocením, ztrátami, zcizením a ošetřovat deponie proti zaplevelení.

Dále je žadatel povinen vést protokol (pracovní deník) o veškerých činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, či jiným využitím, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy. V protokolu uvádí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin. Na vyžádání předkládá protokol (pracovní deník) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k posouzení plnění podmínek souhlasu.

V případě využití neodnímaných pozemků (nebo jejich neodnímaných částí) náležejících do ZPF k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, podléhá takové využití dle § 9 odst. 2) písmene d) zákona o ochraně ZPF povinnosti písemně oznámit termín zahájení takového využití příslušnému orgánu ochrany ZPF (v tomto případě MěÚ Žďár nad Sázavou, OŽP) nejméně 15 dní předem. Nesplnění této povinnosti je považováno za přestupek a ze zákona sankcionováno. Nezemědělské využití po dobu delší než jeden rok, včetně uvedení půdy do původního stavu, podléhá souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF.

V případě přebytku výkopové zeminy nesmí být tato zemina ukládána na jiné pozemky, náležející do ZPF mimo trvale odnímané pozemky náležející do ZPF.

- c) Dotčení pozemků s vloženými investicemi do půdy: Na dotčených částech předmětných pozemků nejsou dle údajů platných územních plánů a Informačního systému melioračních

staveb (zdroj: VÚMOP, v.v.i.) provedeny investice do půdy v podobě závlah, melioračních zařízení a protierozních opatření.

Plán rekultivace dle § 9 odst. 8) písm. c) zákona o ochraně ZPF

OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina jako orgán ochrany ZPF souhlasí s navrženým plánem rekultivace, který uveden v předložené dokumentaci Zemědělská příloha Žďár Sázava DUSL\_082025 na straně 10 - 12.

- a) Po ukončení poslední fáze rekultivace oznámí investor ukončení příslušnému orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (MěÚ Žďár nad Sázavou), za účelem provedení šetření v terénu a vydání potvrzení o ukončení odnětí zemědělské půdy podle § 11b odst. 2 zákona. Dotčené pozemky budou navraceny zpět k zemědělskému využití na základě protokolu o předání k zemědělskému využití vlastníkům dočasně odejmutých pozemků, případně jiné osobě, která je oprávněna tuto zemědělskou půdu užívat.
- b) Po celou dobu provádění rekultivace zajistí žadatel vedení protokolu (provozního deníku), v němž bude zaznamenáno, jak rekultivační práce probíhají, jaké postupy přitom byly využity, jak jsou dodržovány termíny stanovené v plánu rekultivace a další podrobnosti nezbytné pro posouzení ve smyslu § 15 vyhlášky č. 271/2019 Sb.

Vymezení orientační výše odvodu dle § 9 odst. 8) písm. d) zákona o ochraně ZPF.

- a) Dle §11a odst. 1 písmeno a) zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, se odvody za trvale odňatou půdu nestanoví, jde-li o odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu stavby drah včetně jejich součástí, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát.
  - b) Osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který byl vydán souhlas s dočasným odnětím ze ZPF, je povinna platit odvod za dočasné odnětí půdy ze ZPF v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 zákona o ochraně ZPF za 3,2240 ha, a to v orientační výši 130.731,20,- Kč, placených každoročně.
  - c) O konečné výši odvodů rozhodne věcně a místně příslušný orgán ochrany ZPF v souladu s ustanovením § 11 odst. 2 zákona o ochraně ZPF v samostatném řízení až po zahájení realizace záměru. Dle § 11 odst. 3 zákona o ochraně ZPF vychází orgán ochrany ZPF při rozhodování o odvodech z právního stavu ke dni nabytí právní účinnosti prvního povolenacího aktu vydaného ve věci podle jiných právních předpisů, popřípadě rozhodnutí o souhlasu.
10. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
  11. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška"), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
  12. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
  13. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
  14. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
  15. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale

- přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
16. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
  17. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
  18. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
  19. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
    - a) ČD-Telematika a.s. , stanovisko pod č.j. 3202426026 a č.j. 2202426026 ze dne 3. ledna 2025
    - b) CETIN a.s., vyjádření pod č.j. 35121/25 ze dne 7. února 2025
    - c) EG.D, s.r.o., vyjádření pod č.j. J13947-27142917 ze dne 7. ledna 2025
    - d) GasNet Služby, s.r.o. vyjádření pod zn. 5003223281 ze dne 10. ledna 2025
    - e) SATT a.s., vyjádření ze dne 17. prosince 2024
    - f) Vodafone Czech Republic a.s. pod č.j. 250120-1056776849 ze dne 10. ledna 2025
    - g) Vodárenská akciová společnost, a.s., č.j. VASZR-10473/2005-Be a VASZR-10472/2025-Mrk
  20. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníků (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací.
  21. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníků (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníků (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
  22. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
  23. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
  24. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
  25. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
  26. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
  27. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
  28. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
  29. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.

30. Stavebník zajistí minimalizaci hluchnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
31. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
32. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
33. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
34. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
35. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
36. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
37. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
  - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
38. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
39. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
40. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
41. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
42. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
43. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.
44. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

**Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

**Odůvodnění:**

Dne 31.3.2025 podal stavebník žádost o povolení záměru a dále podal dne 11.9.2025 pod záměrem 2025 Z/2025/169519 žádost o povolení odstranění stavby. Řízení o povolení záměru a řízení o povolení odstranění stavby byla zahájena dnem podání žádostí. Dle § 249 odst. 2 stavebního zákona může být povolení odstranění stavby součástí rozhodnutí o povolení záměru. Z tohoto důvodu stavební úřad usnesením podle § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) dne 12.9.2025 spojil výše uvedená řízení do společného řízení pod sp. zn.: SZ DESU/008399/25, které poznamenal do spisu.

Podklady žádosti:

- plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace;
- Projektová dokumentace pro odstranění stavby.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace - dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuck.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba dráhy veřejně prospěšná. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

- a) stavebník,  
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/5, 110 00 Praha 1,
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:  
Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou č.p. 322, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Obec Sázava, Sázava č.p. 159, 592 11 Velká Losenice  
Obec Velká Losenice, Velká Losenice č.p. 360, 592 11 Velká Losenice  
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
- Pavel Blažiček, nar. 27.5.1951, Najdek č.p. 180, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Bohumila Brošová, nar. 7.11.1953, Janovická Lhota č.p. 30, 285 04 Uhlířské Janovice  
Karel Černý, nar. 12.1.1965, Hamry nad Sázavou č.p. 128, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
František Činčera, nar. 30.5.1955, Hamry nad Sázavou č.p. 108, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Marie Činčerová, nar. 7.1.1957, Hamry nad Sázavou č.p. 108, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Miroslav Dlouhý, nar. 10.1.1993, Haškova č.p. 1273/2, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Miluše Dobrovolná, nar. 2.3.1957, Palachova č.p. 1798/31, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Ing. Martin Dočekal, nar. 23.3.1990, Květná č.p. 1168/2, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Dana Drápalová, nar. 25.5.1966, Sídliště Osvobození č.p. 675/50, Dědice, 682 01 Vyškov 1  
Bc. Veronika Frank, nar. 25.7.1987, Sázava č.p. 38, 592 11 Velká Losenice  
Martina Homolová, nar. 18.4.1971, nám. Republiky č.p. 61/20, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Zdeňka Honková, nar. 16.5.1960, Najdek č.p. 181, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Bohumil Jánoš, nar. 21.4.1962, Hamry nad Sázavou č.p. 107, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Drahoslav Jánoš, nar. 29.9.1963, Hamry nad Sázavou č.p. 297, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Oto Jánoš, nar. 18.11.1967, Nížkov č.p. 93, 592 12 Nížkov  
Jitka Josifková, nar. 3.11.1964, Okružní č.p. 2033/45, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
MVDr. Pavel Kocanda, nar. 8.8.1968, Makovského č.p. 1560/15, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Ing. Jana Konečná, nar. 8.8.1943, Česká Mez č.p. 4, Sázava, 592 11 Velká Losenice  
Hubert Křest'an, nar. 25.5.1971, Hamry nad Sázavou č.p. 321, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Zbyněk Kudrna, nar. 31.5.1956, Bezručova č.p. 434/46, 591 02 Žďár nad Sázavou 2  
Jana Kudrnová, nar. 14.5.1960, Bezručova č.p. 434/46, 591 02 Žďár nad Sázavou 2  
Bohuslav Kybek, nar. 18.11.1950, Hamry nad Sázavou č.p. 231, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Marie Kybeková, nar. 7.10.1953, Hamry nad Sázavou č.p. 231, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Ing. Pavlína Kybeková, nar. 12.3.1973, Najdek 409, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Zdeněk Lacina, nar. 13.3.1964, Libušínská č.p. 195/40, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
František Ločárek, nar. 15.10.1966, Sázava č.p. 127, 592 11 Velká Losenice  
Ing. František Lukeš, nar. 6.5.1947, Sázava č.p. 133, 592 11 Velká Losenice  
Ing. Petr Michálek, nar. 28.5.1978, Smetanova č.p. 698/17, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Vlastimil Mokřý, nar. 13.2.1977, Hamry nad Sázavou č.p. 68, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Miloš Morkus, nar. 8.10.1961, Najdek č.p. 186, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Josef Musil, nar. 21.4.1958, Hamry nad Sázavou č.p. 140, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Ivana Musilová, nar. 30.3.1958, Hamry nad Sázavou č.p. 140, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Hana Nováková, nar. 23.6.1960, Lhotka č.p. 23, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Věra Pincová, nar. 29.4.1958, Poštovní č.p. 692/26, 357 31 Horní Slavkov  
Mgr. Lenka Pokorná, nar. 5.5.1966, Najdek č.p. 150, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Marie Pokorná, nar. 13.2.1966, Sázava č.p. 96, 592 11 Velká Losenice  
Mgr. Lenka Polnická, nar. 3.7.1989, Československé armády č.p. 1651/58, 289 22 Lysá nad Labem  
Aleš Poul, nar. 5.7.1974, Hamry nad Sázavou č.p. 69, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
MUDr. Jana Rimarovičová, nar. 5.4.1983, Dobiášova č.p. 857/8, 460 06 Liberec 6  
Vlastimil Rosecký, nar. 15.4.1991, Šlakhmry č.p. 412, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Ludvík Rymeš, nar. 7.3.1958, Sázava č.p. 101, 592 11 Velká Losenice  
Mgr. Miluše Šišková, nar. 22.3.1950, Zamykalova č.p. 387/14, Lazce, 779 00 Olomouc 9  
Jiřina Slámová, nar. 5.2.1972, Najdek č.p. 327, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Alois Souček, nar. 4.12.1962, Dolní č.p. 1728/29, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Adéla Špinarová, nar. 23.1.1992, Mladoboleslavská č.p. 301, Praha 9-Kbely, 197 00 Praha 97  
Jiří Šprdlík, nar. 24.8.1953, Kremličkova č.p. 1613/10, Řečkovice, 621 00 Brno 21  
Vladislava Stárková, nar. 16.4.1965, Najdek č.p. 187, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Radek Stoček, nar. 9.11.1978, Hálkova č.p. 563/14, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Josef Vavera, nar. 27.6.1972, Najdek č.p. 342, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
MBA Dušan Vlasák, nar. 18.3.1972, Hamry nad Sázavou č.p. 139, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Oldřiška Volkmannová, nar. 21.12.1951, Najdek 185, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Daniel Výmyslický, nar. 26.9.1961, Hamry nad Sázavou č.p. 288, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město  
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň  
EG.D, s.r.o., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2  
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Hamry Invest s.r.o., Jamská č.p. 2488/65, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
KINSKÝ Žďár, a.s., Zámek č.p. 1/1, 591 02 Žďár nad Sázavou 2  
Kraj Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1  
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspě. organizace, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1  
Lesy České republiky, s.p., Zámek č.p. 1, 685 01 Bučovice  
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
NIMIRU, spol. s r.o., Stamicova č.p. 2493, 580 01 Havlíčkův Brod 1  
Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou č.p. 322, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Obec Sázava, Sázava č.p. 159, 592 11 Velká Losenice  
Obec Velká Losenice, Velká Losenice č.p. 360, 592 11 Velká Losenice  
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov  
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč  
SATT a.s., Okružní č.p. 1889/11, Žďár nad Sázavou 3, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1  
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Šumperk, Nemocniční č.p. 1852/53, 787 01 Šumperk 1  
Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515  
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Žďár nad Sázavou, Soběšická č.p. 820/156, Lesná, 638 00 Brno 38  
ŽDAS, a.s., Strojírenská č.p. 675/6, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon  
Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad následně vyrozuměl přípisem pod č. j. DESU/120/026115/25 o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta.

Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námítky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona a taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákon o urychlení výstavby infrastruktury. Ve stanovené lhůtě stavební úřad žádné námítky účastníků neobdržel.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námítky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad při přezkoumání žádostí o vydání povolení a odstranění stavby vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací mezi společnostmi CETIN pod č.j. 9067/2025-SŽ-SSV-ÚŘ
- Vyjádření společnosti EG.D, s.r.o. pod č.j. J13947-27142917 ze dne 7. ledna 2025
- Vyjádření společnosti GasNet Služby, s.r.o. pod zn. 5003223281 ze dne 10. ledna 2025
- Vyjádření společnosti SATT a.s. ze dne 17. prosince 2024
- Vyjádření společnosti vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. pod č.j. 250120-1056776849 ze dne 10. ledna 2025
- Vyjádření společnosti Ředitelství silnic a dálnic, Správa Jihlava pod č.j. RSD-7887-2211 ze dne 29. července 2025
- Vyjádření společnosti Svaz vodovodů a kanalizací a.s., divize Žďár nad Sázavou pod č.j. VASZR-10472/2025-Mrk ze dne 24. března 2025 a vyjádření pod č.j. VASZR-10473-Be ze dne 24. března 2025
- Územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Krajským úřadem Kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu pod č.j. KUJI 86007/2023

- Závěr zjišťovacího řízení – Rozhodnutí o posuzování vlivů na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí pod č.j. MZP/2022/560/1547
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR pod č.j. MO 424612/2025-1322 ze dne 12. května 2025
- Závazné stanovisko – Jednotné environmentální stanovisko vydané Krajským úřadem Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství pod č.j. KUJI 75926/2025 dne 8. září 2025
- Vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství – DIO pod č.j. KUJI 59397/2025 ze dne 17. července 2025 a č.j. KUJI 65851/2025 ze dne 25. srpna 2025
- Vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, dopravní inspektorát pod č.j. KRPJ-49463-2/ČJ-2025-161406-DING ze dne 30. dubna 2025
- Sdělení Městského úřadu Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování – z hlediska orgánu státní památkové péče pod č.j. SÚP/971/25/ZV-2 ze dne 8. července 2025
- Rozhodnutí – Souhlas se záměrem vydaný Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky, správa CHKO Žďárské vrchy pod č.j. 04189MN25 ze dne 11. srpna 2025
- Vyjádření společnosti Lesy České republiky, s.p., oblast povodí Vltavy, Benešov – správce toku pod č.j. LCR954/000279/2025 ze dne 31. ledna 2025
- Vyjádření společnosti Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Nové Město na Moravě pod č.j. LCR154/001775/2025 ze dne 15. května 2025
- Stanovisko Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava pod zn. PVL-3703/2025/240-Do ze dne 9. dubna 2025
- Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, pracoviště Žďár nad Sázavou pod č.j. KSAUSVPO/ 8256/2025 ze dne 6. června 2025
- Vyjádření Obecního úřadu Hamry nad Sázavou ze dne 20. prosince 2024
- Vyjádření obce Sázava u Žďáru nad Sázavou ze dne 18. dubna 2025
- Vyjádření Města Žďár nad Sázavou pod zn. 19234/2025/185/SRI/VS ze dne 12. srpna 2025, č.j.: SÚP/971/25/ZV-2
- Vyjádření obecního úřadu Velká Losenice pod č.j. OUVL/0402/2025/O/1/HKř ze dne 6. května 2025
- Souhrnné stanovisko společnosti České dráhy, a.s., GŘ, odbor správy a rozvoje majetku pod č.j. 774/25-O32-10 ze dne 19. března 2025, Stanovisku společnosti České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno pod č.j. 0627/25-RSMBRNO ze dne 17. března 2025
- Vyjádření Zeměměřičského úřadu k dotčení nivelizačních bodů pod č.j. 04950/2024-13200 ze dne 13. prosince 2024
- Vyjádření společnosti ČEPS, a.s., č.j. 12381/2024/CEPA
- Vyjádření společnosti České Radiokomunikace, a.s., zn. UPTS/OS/385361/2025
- Vyjádření společnosti První telefonní společnost, s.r.o., č.j. PTZS646
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic, a.s., č.j. E03429/25, E03433/25
- Vyjádření společnosti ČEZ ESL, s.r.o., č.j. 01234/ES/25, 01236/ES/25, 01236/ES/25
- ES Certifikát o dílčím ověření 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/1940/V01, NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření,
- ES Certifikát o dílčím ověření 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/1941/V01, NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření
- ES Certifikát o dílčím ověření 1358/8.6/SG/2025/ENE/CS/1942/V01, NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření
- ES Certifikát o dílčím ověření 1358/8.6/SG/2025/CCT/CS/1943/V01, NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření
- Zpráva o posouzení bezpečnosti č. ZPB 2024-035
- Rozptylová studie zpracovaná Mgr. Terezou Veselou, autorizovanou osobou ke zpracování rozptylových studií
- Biologický průzkum zpracovaný RNDr. Jaroslavem Bosákem
- Dendrologický průzkum
- Havarijní plán po dobu výstavby
- Povodňový plán po dobu výstavby

Stavební úřad na základě závazného stanoviska – jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“) Krajského úřadu kraje Vysočina, ze dne 8.9.2025 pod č.j.: KUJI 75926/2025 vydaného podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentální stanovisku, ve znění pozdějších předpisů, ve

výrokové části toho rozhodnutí pod bodem III vydal povolení pro daný záměr dočasné a trvalé odnětí lesních pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Podmínky, které jsou uvedeny ve výroku III. by měly zajistit ochranu pozemků určených k plnění funkcí lesa a případně na nich rostoucích lesních porostů vně odnímané části (např. opatření zakazující ukládat stavební a výkopové materiály, vyznačení hranic části předmětného pozemku odnímaného plnění funkcí lesa atd.) V podstatě se jedná o aplikaci zákonných povinností. Nezbytným opatřením, které také přispěje k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa ve smyslu ustanovení § 13 lesního zákona a násl., je opatření ukládající povinnost po realizaci stavby uvést dočasně odňatou část předmětného lesního pozemku do původního stavu a navrátit ji k původnímu využití.

Podle ustanovení § 17 odst. 5 lesního zákona připadá z poplatku 40 % obci, v jejímž katastrálním území došlo k odnětí, a 60 % Státnímu fondu životního prostředí. Poplatek, který je příjmem obce, může být použit jen pro zlepšení životního prostředí v obci nebo pro zachování lesa.

Podle ustanovení § 18 odst. 1 lesního zákona se poplatek za dočasné odnětí platí každoročně podle sazby stanovené pro první poplatek, a to vždy nejpozději do konce kalendářního roku, v němž odnětí trvá. V případě, že se odnětí uskuteční nebo bude ukončeno v průběhu kalendářního roku, stanoví se poplatek ve výši jedné dvanáctiny roční částky poplatku za každý, i započatý měsíc. Poplatek za trvalé odnětí se platí jednorázově do 30 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí.

Protože po dobu realizace předmětné stavby na dané lokalitě nebudou plněny funkce lesa (bude realizováno odnětí plnění funkcí lesa – uvolnění části lesních pozemků p. č. 903 v k. ú. Hamry nad Sázavou; 7711, 7837, 7838 v k. ú. Město Žďár nad Sázavou; 403/7, 403/11 v k. ú. Najdek na Moravě; 259/2 a 1042/1 v k. ú. Sázava u Žďáru nad Sázavou k jinému účelu), je nezbytné stanovit v souladu s ustanovením § 17 odst. 1 lesního zákona a podle přílohy k lesnímu zákonu, poplatek za požadované dočasné a trvalé odnětí.

V rámci realizace stavby dojde k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu. Jedná se o pozemky, na které se trvale neumisťuje stavba, jejich zábor je vyžadován zejména z důvodu přeložek inženýrských sítí apod. V případě využití neodnímaných pozemků (nebo jejich neodnímaných částí) náležejících do ZPF k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, podléhá takové využití dle § 9 odst. 2) písmene d) zákona o ochraně ZPF povinnosti písemně oznámit termín zahájení takového využití příslušnému orgánu ochrany ZPF (v tomto případě Městský úřad Žďár nad Sázavou, OŽP) nejméně 15 dní předem.

Umístění stavby je navrženo tak, aby z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu a ostatních zákonem chráněných veřejných zájmů došlo k co nejmenším ztrátám zemědělského půdního fondu dle § 7 odst. 1 zákona o ochraně ZPF. Realizací záměru nedojde k závažnému narušení organizace ZPF v zájmové oblasti, k dočasnému odnětí ze ZPF je navržena plocha nezbytně nutná,

Povinný k platbě odvodů (žadatel) je povinen orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech (Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí) a orgánu ochrany ZPF který vydal souhlas s odnětím (Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

Protože se jedná o stavbu na pozemcích, na nichž se nacházení koryta vodních toků a tato stavba může ovlivnit vodní poměry, byl vydán souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona. K záměru bylo předloženo vyjádření správce povodí a správce vodního toku Sázava a dalších drobných vodních toků, tj. Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 9. 4. 2025. a správce drobného vodního toku Rejznarka, tj. Lesy České republiky, s. p. ze dne 31. 1. 2025.

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu /potenciálu.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:  
Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci řízení nevyužili práva vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí.

#### Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- Pro stavbu záměru bylo vydáno Krajským úřadem Kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne pod č. j. KUJI 86007/2023. Vydané územní rozhodnutí je považováno v souladu s § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci. Územní rozhodnutí je pravomocné a v souladu s původním územním plánem. Povolením záměru nedochází ke změně umístění, a proto neexistují důvodné pochybnosti o souladu s územně plánovací dokumentací. Z uvedeného důvodu stavební úřad již neposuzoval soulad s územně plánovací dokumentací a současně nestanovoval v povolení záměru stavby podmínky pro umístění stavby. V rámci územního rozhodnutí bylo rozhodnuto o povolení kácení dřevin a současně byla uložena náhradní výsadba v souladu s ustanovením § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Současně byly v rámci územního řízení uloženy podmínky orgánu ochrany veřejného zdraví. Navržený záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a na jeho charakter. Záměr je umístěn v původní trase železniční tratě, nemění charakter svého okolí ani stávající vli na krajinný ráz a zástavbu v zastavěném území. Zásahy provedené při realizaci záměru nelze provést v jiné lokalitě a jiným technickým způsobem, protože v jiných místech by neměly smysl a rozšíření tratě je nutné právě v řešených úsecích. Odvod povrchové vody zůstává beze změn. Plošný povrchový odtok z přilehlých svahů je v současné době zachycen systémem podélných otevřených příkopů s následným navedením do propustků a vodotečí. Rekonstrukce ve stávající trase je přínosem záměru, protože využívá zastavěné území a hospodárně ho využívá.

b) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad s § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z geodetického zaměření území, předběžného geotechnického průzkumu včetně stability, pedologie, hydrologie, geofyziky a korozního průzkumu, podrobného geotechnického průzkumu, hlukové studie, dendrologického průzkumu, dopravního modelu, hydrologického průzkumu ve formě vsakovacích zkoušek, inventarizace objektů v zóně ovlivnění, biologického průzkumu, hodnocení vlivu na krajinný ráz a informací od správců sítí technické infrastruktury.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání povolení souboru staveb při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 1 ve smyslu vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury a v návaznosti na obsah dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb stanovený v příloze č. 4 vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb v souladu s § 5 vyhlášky č. 227/2024 Sb., podle které se pro obsahové náležitosti dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb použijí obdobně ustanovení vyhlášky o dokumentaci staveb upravující obsah projektové dokumentace v případě souboru staveb. Stavební úřad tak ověřil, že

všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění (dále jen „**vyhláška č. 146/2024 Sb.**“) v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr dle části čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy celostátní a pro stavby na této draze vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolované stavby, jako jsou zejména podmínky a požadavky na uspořádání dráhy, zejména na prostorové a geometrické uspořádání koleje, uspořádání spodku trati, uspořádání svršku trati, uspořádání výhybek, uspořádání zastávek, umístění traťových značek, uspořádání sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a uspořádání a podmínky pevných trakčních zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

Projektová dokumentace stavebních objektů, které jsou pozemními komunikacemi současně splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu komunikace vyplývající z příslušných ustanovení části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace, jako jsou zejména požadavky na návrhové prvky, směrové a výškové vedení trasy, příčné uspořádání na úsecích mezi křižovatkami, těleso komunikace, šířkové uspořádání na mostních objektech, tvar a rozměry průjezdního a průchozího prostoru mostních objektů, zdí, záchytná bezpečnostní zařízení a v odpovídající míře vybudování odvodnění komunikace, pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností pro stavby pozemních komunikací. Navržené konstrukce vychází z očekávaného dopravního zatížení a betonové konstrukce jsou z betonu příslušné třídy a odolnosti na vlivy prostředí, vozovková souvrství jsou navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Projektová dokumentace stavebních objektů, které jsou vodními díly, respektují obecné technické požadavky na výstavbu vodovodů a kanalizací vyplývající z § 11 (vodovody) a § 12 (kanalizace) zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů, splňuje požadavky na výstavbu vodovodů a kanalizací vyplývající z vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů vodních děl povolované stavby.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrápěn. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení

stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

c) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

d) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek č. 16. - 22 výroku rozhodnutí I.

e) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona a pro povolení odstranění stavby dle § 247 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

**Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:**

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřisluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřípustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Upozornění pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena a odstraněna, dokud povolení záměru a povolení odstranění stavby nenabude právní moci.
- Povolení záměru a povolení odstranění stavby platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.
- V blízkosti stavby, na pozemku parcela číslo 7863/2, katastrální území Město Žďár, obec Žďár nad Sázavou, lokalita u viaduktu, Žďár nad Sázavou 3, se nachází boží muka, která jsou kulturní památkou evidovanou v Ústředním seznamu kulturních památek pod rejstříkovým číslem 86717/7-4670. Stavebník je v souladu s § 9 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, povinen počínat si při rekonstrukci tak, aby nebyly způsobeny nepříznivé změny stavu této kulturní památky

nebo jejího prostředí. Při stavebních pracích, při nesprávně zvoleném postupu, nevhodném použití velké mechanizace, by mohlo dojít k nevratnému poškození kulturní památky.

- Uvažovaná stavba se nachází v území s archeologickými nálezy a je nutno v případě provedení výkopových prací postupovat podle § 22 zákona o státní památkové péči (citace):

Provádění archeologických výzkumů

(1) Archeologický ústav a oprávněné organizace jsou povinny před zahájením archeologických výzkumů uzavřít dohodu s vlastníkem (správce, uživatelem) nemovitosti, na které se mají archeologické výzkumy provádět, o podmínkách archeologických výzkumů na nemovitosti. Nedojde-li k dohodě, rozhodne krajský úřad o povinnostech vlastníka (správce, uživatele) nemovitosti strpět provedení archeologických výzkumů a o podmínkách, za nichž archeologické výzkumy mohou být provedeny.

(2) Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Ing. Jitka Kotásková  
ředitelka odboru staveb drah  
Dopravního a energetického stavebního úřadu

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 11 písm. b) ve výši 4000 Kč byl zaplacen.

#### **Obdrží:**

účastníci (dodejky)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/5, Nové Město, 110 00 Praha 1 zastoupená společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská č.p. 1010/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411

- Blažiček Pavel, Najdek č.p. 180, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Brošová Bohumila, Janovická Lhota č.p. 30, 285 04 Uhlířské Janovice
- Černý Karel, Hamry nad Sázavou č.p. 128, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Činčera František, Hamry nad Sázavou č.p. 108, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Činčerová Marie, Hamry nad Sázavou č.p. 108, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Dlouhý Miroslav, Haškova č.p. 1273/2, Žďár nad Sázavou 6, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Dobrovolná Miluše, Palachova č.p. 1798/31, Žďár nad Sázavou 6, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Dočekal Martin, Ing., Květná č.p. 1168/2, Žďár nad Sázavou 5, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Drápalová Dana, Sídliště Osvobození č.p. 675/50, Dědice, 682 01 Vyškov 1
- Frank Veronika, Bc., Sázava č.p. 38, 592 11 Velká Losenice
- Homolová Martina, nám. Republiky č.p. 61/20, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Honková Zdeňka, Najdek č.p. 181, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Jánoš Bohumil, Hamry nad Sázavou č.p. 107, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Jánoš Drahoslav, Hamry nad Sázavou č.p. 297, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Jánoš Oto, Nížkov č.p. 93, 592 12 Nížkov
- Josífková Jitka, Okružní č.p. 2033/45, Žďár nad Sázavou 3, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Kocanda Pavel, MVDr., Makovského č.p. 1560/15, Žďár nad Sázavou 7, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Konečná Jana, Ing., Česká Mez č.p. 4, Sázava, 592 11 Velká Losenice
- Křesťan Hubert, Hamry nad Sázavou č.p. 321, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Kudrna Zbyněk, Bezručova č.p. 434/46, 591 02 Žďár nad Sázavou 2
- Kudrnová Jana, Bezručova č.p. 434/46, 591 02 Žďár nad Sázavou 2
- Kybek Bohuslav, Hamry nad Sázavou č.p. 231, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Kybeková Marie, Hamry nad Sázavou č.p. 231, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Kybeková Pavlína, Ing., Najdek č.p. 409, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Lacina Zdeněk, Libušinská č.p. 195/40, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Ločárek František, Sázava č.p. 127, 592 11 Velká Losenice
- Lukeš František, Ing., Sázava č.p. 133, 592 11 Velká Losenice
- Michálek Petr, Ing., Smetanova č.p. 698/17, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Mokřý Vlastimil, Hamry nad Sázavou č.p. 68, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Morkus Miloš, Najdek č.p. 186, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Musil Josef, Hamry nad Sázavou č.p. 140, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Musilová Ivana, Hamry nad Sázavou č.p. 140, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Nováková Hana, Lhotka č.p. 23, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Pincová Věra, Poštovní č.p. 692/26, 357 31 Horní Slavkov
- Pokorná Lenka, Mgr., Najdek č.p. 150, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou
- Pokorná Marie, Sázava č.p. 96, 592 11 Velká Losenice
- Polnická Lenka, Mgr., Československé armády č.p. 1651/58, 289 22 Lysá nad Labem
- Poul Aleš, Hamry nad Sázavou č.p. 69, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Rimarovičová Jana, MUDr., Dobiášova č.p. 857/8, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
- Rosecký Vlastimil, Šlakhamry č.p. 412, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Rymeš Ludvík, Sázava č.p. 101, 592 11 Velká Losenice
- Slámová Jiřina, Najdek č.p. 327, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Souček Alois, Dolní č.p. 1728/29, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Stárková Vladislava, Najdek č.p. 187, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Stoček Radek, Hálkova č.p. 563/14, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Šišková Miluše, Mgr., Zamykalova č.p. 387/14, Lazce, 779 00 Olomouc 9
- Špinarová Adéla, Mladoboleslavská č.p. 301, Praha 9-Kbely, 197 00 Praha 97
- Šprdlík Jiří, Kremličkova č.p. 1613/10, Řečkovice, 621 00 Brno 21
- Vavera Josef, Najdek č.p. 342, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Vlasák Dušan, MBA, Hamry nad Sázavou č.p. 139, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Volkmannová Oldřiška, Najdek č.p. 185, Hamry nad Sázavou, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Výmyslický Daniel, Hamry nad Sázavou č.p. 288, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

- EG.D, s.r.o., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
- Hamry Invest s.r.o., Jamská č.p. 2488/65, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- KINSKÝ Žďár, a.s., Zámek č.p. 1/1, 591 02 Žďár nad Sázavou 2
- Kraj Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1
- Lesy České republiky, s.p., Zámek č.p. 1, 685 01 Bučovice
- Město Žďár nad Sázavou, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- NIMIRU, spol. s r.o., Stamicova č.p. 2493, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou č.p. 322, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Obec Sázava, Sázava č.p. 159, 592 11 Velká Losenice
- Obec Velká Losenice, Velká Losenice č.p. 360, 592 11 Velká Losenice
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
- SATT a.s., Okružní č.p. 1889/11, Žďár nad Sázavou 3, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Šumperk, IDDS: z49per3 sídlo: Nemocniční č.p. 1852/53, 787 01 Šumperk 1
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Žďár nad Sázavou, Soběšická č.p. 820/156, Lesná, 638 00 Brno 38

#### dotčené správní úřady

- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Žďárské vrchy, IDDS: 3hjdyhg sídlo: Brněnská č.p. 39, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc sídlo: Vrchlického č.p. 2627/46, 586 01 Jihlava 1
- Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1
- Městský úřad Žďár nad Sázavou, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Ministerstvo obrany, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

#### ostatní

80. Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

**Jelikož se jedná o záměr zasahující do území několika obcí, musí toto rozhodnutí být v souladu s § 188 odst. 5 stavebního zákona vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách těchto obcí. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí.**

#### Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Obec Hamry nad Sázavou, Hamry nad Sázavou č.p. 322, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Obec Sázava, Sázava č.p. 159, 592 11 Velká Losenice
- Obec Velká Losenice, Velká Losenice č.p. 360, 592 11 Velká Losenice
- Město Žďár nad Sázavou, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.